

Collegevoorstel

Onderwerp Maatregelen shared space te Reuver	portefeuillehouder:	Marcel Roelofs
	cluster/team:	Ruimtelijke Ontwikkeling / Ruimtelijke Ontwikkeling
	opsteller:	Theo van der Leek
	datum vergadering:	19 november 2024
	zaaknummer:	Click or tap here to enter text.

Samenvatting

In 2021/2022 heeft de herinrichting van het centrum Reuver plaatsgevonden, waarbij gedeeltes van de Rijksweg en de Past. Vranckenlaan zijn ingericht als shared space zone om de beleving in het centrum te verbeteren. In 2023 heeft een eerste evaluatie plaatsgevonden, waarbij is geconstateerd dat de shared space een positief effect heeft gehad over het verminderen van de verkeerssnelheid en de barrierewerking van de Rijksweg door het doortrekken van het plein c.q. inrichten van shared space is afgenomen. Mensen met een beperking en/of mindervaliden ervaren het echter soms als lastig om over te steken. Hierover is in overleg gegaan met het Gemeentelijk Gehandicaptenplatform Beesel (hierna GGB) en PSW. Ook heeft een raads werkgroep meegedacht. Voorgesteld wordt nu enkele maatregelen te nemen om o.a. de oversteekbaarheid te verbeteren. Met een raadsinformatiebrief wordt de raad hierover geïnformeerd.

Voorstel / advies

Het college besluit:

1. In te stemmen met de te nemen maatregelen om de oversteekbaarheid van de shared space te verbeteren;
2. De Raad hierover te informeren door middel van bijgevoegde raadsinformatiebrief.

Beslissing BenW

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

In 2021/2022 heeft de herinrichting van het centrum Reuver plaatsgevonden, waarbij gedeeltes van de Rijksweg en de Past. Vranckenlaan zijn ingericht als shared space zone om de beleving in het centrum te verbeteren. Met dit gedeeld gebruik van de openbare ruimte (zonder verkeersborden en obstakels) staat het “zelf” regelen centraal. In 2023 heeft een eerste evaluatie plaatsgevonden, waarbij is geconstateerd dat de shared space een positief effect heeft gehad over het verminderen van de verkeerssnelheid en de barrierewerking van de Rijksweg door het doortrekken van het plein c.q. inrichten van shared space is afgenomen. Mensen met een beperking en/of mindervaliden ervaren het echter soms als lastig om over te steken. Hierover is in overleg gegaan met het Gemeentelijk Gehandicaptenplatform Beesel (hierna GGB) en PSW. Ook heeft een raads werkgroep meegedacht. . Naar aanleiding hiervan wordt voorgesteld enkele maatregelen te treffen omtrent de shared space.

2. Doelstelling

Het nemen van een besluit over de te nemen maatregelen met betrekking tot de shared space en het informeren van de gemeenteraad hierover.

3. Uitgangssituatie

Bij shared space wordt beoogd de openbare ruimte zoveel mogelijk zonder verkeersborden en obstakels in te richten. Bij de bovengenoemde maatregelen is met deze uitgangspunten rekening gehouden.

4. Rol gemeente

De gemeente is verantwoordelijk voor een deugdelijke en veilige inrichting van de openbare ruimte en in dit geval de shared space.

5. Toelichting

In verband met de oversteekbaarheid van de shared space heeft er overleg plaatsgevonden met PSW/GGB, is er een rondgang in het centrum geweest met de raads werkgroep en heeft afstemming plaatsgevonden met de politie. Er zijn diverse mogelijke maatregelen naar voren gekomen.

Rondgang raads werkgroep

Uit de rondgang met de raads werkgroep zijn de volgende constatering en gedaan:

1. De oversteekbaarheid zou voor de doelgroep verbeterd kunnen worden;
 - a. Dit door het toepassen van zebrapaden buiten de shared space:
 - i. Ter hoogte van de uitgang Kloostertuin;
 - ii. Tussen de Shared Space zone op de Rijksweg in;
2. Laden en lossen is en blijft acceptabel;
3. Ga aan de slag met bebording (aanduiding Shared Space en parkeerwijzingen);
4. Ga aan de slag met de blindengeleidenstrook.

In het verslag (zie bijgevoegd) zijn ook specifieke standpunten met betrekking tot laden/lossen en de uitvoeringstermijn opgenomen.

Aangegeven is dat het nu aan het College is om een besluit te nemen over de uitvoering van deze maatregelen.

De raads werkgroep heeft hier vervolgens nog op gereageerd (zie bijgevoegde mail). De opmerkingen hebben betrekking op de uitvoeringstermijn van de maatregelen, het laden/lossen, het voorgestelde zebrapad bij Nester bij de ingang Kloostertuin, en een zebrapad ter hoogte van de kerk.

Overleg PSW/GGB

Op 8 oktober 2024 heeft het overleg tussen de gemeente, PSW en de GGB plaatsvonden. In dit overleg zijn de maatregelen besproken die ook uit de rondgang met de raads werkgroep naar voren zijn gekomen. In het overleg hebben we een zebrapad voorgesteld op de Rijksweg in de buurt van de ingang van de

Kloostertuin. Daarnaast hebben we aangegeven dat we de bebording van de shared space gaan verduidelijken, eenduidigheid hierbij toepassen, parkeerverwijzingen verduidelijken en als laatste de (blinden)geleidestroken in het centrum aanpassen.

De reactie vanuit de PSW en GGB hierop was positief. Dit omdat hiermee een veilige (loop) route ontstaat vanuit het noorden richting het centrum naar beiden kanten van de Rijksweg. Ook werd benoemd dat het een mooie looproute is waarbij extra aandacht is voor het lopen door de Kloostertuin.

Hieronder wordt toegelicht welke maatregelen wel of niet worden overgenomen:

- De mogelijkheid van een extra voetgangersoversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van kapsalon Paris (tussen de shared space) is naar voren gekomen tijdens de rondgang van de raadswerkgroep. De politie heeft naar aanleiding hiervan aangegeven dat een zebrapad in shared space gebieden absoluut niet wenselijk is. Ook op een plek tussen de shared space gebieden adviseert de politie negatief over een zebra, omdat het de situatie voor verkeersdeelnemers erg onoverzichtelijk maakt. Hier een zebrapad aanbrengen komt de veiligheid en de overzichtelijkheid niet ten goede volgens de verkeerskundig adviseur van de politie. Gezien dit advies vinden we deze optie niet wenselijk.

. Te nemen maatregelen

- De blindengeleidestroken en de bebording van het parkeren en de aankondiging van shared space worden aangepast. De aanpassing van de blindengeleidestroken vindt zoveel mogelijk gecombineerd met andere werkzaamheden plaats. Dit betekent dat richting Rustoord de werkzaamheden worden meegenomen bij de aanpassing van de openbare ruimte als gevolg van de ontwikkelingen Rustoord. Door een andere parkeerverwijzing (met name gericht op het lang parkeren) worden meerdere parkeerborden overbodig, hetgeen de overzichtelijkheid zal verbeteren. Tevens vormt een zebrapad bij Nester – ingang Kloostertuin een verbetering in de route van de (kwetsbare) voetgangers. Aanvullend nemen we maatregelen bij de oversteek vanuit de passage richting de markt Reuver. Door het weghalen van bijvoorbeeld driehoeksreclameborden en struiken wordt de zichtbaarheid en veiligheid bij de oversteek vanuit de passage beter.
- Op dit moment lijkt het niet opportuun om het laden/lossen te reguleren in het gebied van shared space. De problematiek lijkt dergelijke maatregelen op dit moment niet te rechtvaardigen en bovendien betekent dat in feite dat alsnog middels markering en bebording de shared space geen gedeelde openbare ruimte meer is.
- Een zebrapad bij de kerk is op dit moment niet voorzien en wat ons betreft ook niet noodzakelijk. Voor een zebrapad ter hoogte van de kerk gelden dezelfde argumenten van de politie in shared space als bij het zebrapad ter hoogte van kapsalon Paris. De veiligheid en overzichtelijkheid zouden met een dergelijk zebrapad niet verbeteren.

6. Visie Blij in Beesel

De inrichting van de shared space draagt bij aan een goede beleving in het centrum. Met de te nemen maatregelen wordt ook de toegankelijkheid verbeterd. De te nemen maatregelen zijn in overleg met de doelgroep tot stand gekomen.

-7. Integrale afstemming

-

- a. Collegeprogramma
De herinrichting van het centrum vloeit voort uit de ambitie om de beleving in het centrum te verbeteren.
- b. Financieel
De te nemen maatregelen kunnen binnen het reguliere budget worden uitgevoerd.
- c. Juridisch
Om de voetgangersoversteekplaats bij Nester op een veilige manier in te passen en te laten aanhaken op de looproute met de Kloostertuin dient een parkeerplaats weggehaald

te worden. Voorts dient voor de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aan weerszijden het bord L2 geplaatst te worden. Om dit te regelen dient een verkeersbesluit volgens de Wegenverkeerswet genomen te worden.

- d. Risico's
In de inrichting van de shared space staat het gedeeld gebruik van de openbare ruimte (zonder verkeersborden en obstakels) en het "zelf" regelen centraal. Een zebra in de shared space doet afbreuk aan deze inrichting. Voor de aanpassingen dient een verkeersbesluit genomen te worden, daardoor kan de uitvoering naar achteren schuiven.
- e. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie)
De te nemen maatregelen worden in gezamenlijkheid met de doelgroep gecommuniceerd. De Raad wordt geïnformeerd met een raadsinformatiebrief.

8. Toegankelijkheid

Shared space zorgt voor zo weinig mogelijk fysieke obstakels. De te nemen maatregelen sluiten daarbij aan. Met name de blindengeleidestroken rond de markt en kerk worden aangepast naar de behoefte.

9. Duurzaamheid

Er komen minder parkeerverwijsborden terug.

Bijlagen

1. Concept- raadsinformatiebrief;
2. Verslag raadswerkgroep;
3. Mail raadswerkgroep.