

Meerjarenuitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan gemeente Beesel

Programma's
A Beleven
B Samenkracht
C Fijn wonen en bedrijvig
D Veilige en dienstverlenende

Kernmaatregel	Ondersteunende maatregel	Type project	Partner	Budgetindicatie	Planning	
					2025-2029	2030 -
A Beleven						
Aanhaken bij regionale fietsstimulering		Campagne	Trendsportal	Trendsportal	X	
Fiets- en wandelnetwerk op orde, Randvoorwaarden onderhoud en beheer		Proces		regulier beheer	X	X
Uitvoeren motie fietsvoorzieningen		Uitvoering			X	
B Samenkracht						
Onderzoek mobiliteitsarmoede		Studie	Trendsportal	Trendsportal	X	
Kommee Samen op pad		Campagne	Trendsportal	Trendsportal	X	
Continuering Samenwerking scholen		Proces		regulier	X	
De veilige schoolomgeving		Campagne	Trendsportal	Trendsportal	X	
Verkeersgedrag in de wijk (gericht op snelheid)		Campagne		40000	X	
Faciliteren en stimuleren van vrijwilligers initiatieven		Proces			X	X
C Fijn wonen en bedrijvig						
Het STOMP principe toepassen bij ruimtelijke ontwikkelingen		Proces		regulier	X	X
Haalbaarheidsonderzoek opwaarderen Hoverlei		Studie		50000		
Het STOMP principe nastreven bij reconstructies / revitalisering bestaande wegen en wijken		Proces		regulier	X	X
Bezoekersaanpak		Uitvoering	Trendsportal	Trendsportal	X	
Werkgeversaanpak		Uitvoering	Trendsportal	Trendsportal	X	
Logistieke aanpak		Uitvoering	Trendsportal	Trendsportal	X	
Deelnobiliteit in Noord-Limburg? Natuurlijk!		Studie	Trendsportal	Trendsportal	X	
Parkeerbeleid en Nota Parkeernormen incl onderzoek		Studie		40000	X	
Groot verkeer veilig door de kern		Campagne	Trendsportal	Trendsportal	X	
Groot verkeer veilig door het buiten gebied		Campagne	Trendsportal	25000	X	
gebruik circulaire en duurzame maatregelen		Proces		regulier	X	X
Aanpak vrachverkeer lange termijn	Oplossing is lange termijn herplaatsen van bedrijven en voorkomen dat nieuwe bedrijven zich weer op deze locaties gaan vestigen	Proces		regulier	X	X
Bewegingen verminderen op het spoor van ammoniak door leidingen		Proces		regulier	X	X
Behouden bus en trein		Proces		regulier	X	X
D Veilige en dienstverlenende gemeente						
Verkeersexamen		Campagne	VVN	regulier	X	
Verkeersactieve school		Campagne	ROVL	Trendsportal	X	
Werkbudget kleine maatregelen		Uitvoering		50000	X	
ETW30 en ETW60 op een sobere wijze in het kader van veiligheid en SPV subsidie	Bussereindseweg (Bibeko)	Uitvoering			Sobere inrichting	
	Burg. Janssenstraat (Bibeko)	Uitvoering			Sobere inrichting	
	Pastoor Vrackenlaan (Bibeko)	Uitvoering			Sobere inrichting	
	Sint Jorisstraat (Bubeko)	Uitvoering			Sobere inrichting	
	Beeselseweg (Bubeko)	Uitvoering			Sobere inrichting	
ETW30 inrichting meenemen in groot onderhoud	Hoogstraat	Uitvoering			Groot onderhoud gepland voor 2028	
	Beeselseweg	Uitvoering			Groot onderhoud gepland voor 2029	
	Nieuwstraat	Uitvoering				X
	Monseigneur Theelenstraat	Uitvoering				X
	Sint Jorisstraat	Uitvoering				X
	Kesselseweg	Uitvoering				X
	Heerstraat	Uitvoering				X
ETW30 inrichting in combinatie met vrachverkeer	Mariastraat	Uitvoering			rode suggestiestroken verbreden	
	Heystraat	Uitvoering			rode suggestiestroken aanbrengen	
	Sint Jozefweg	Uitvoering			rode suggestiestroken aanbrengen	
	Bergerhofweg	Uitvoering				X
	Industriestraat	Uitvoering				X
	Keulseweg	Uitvoering				
GOW30 Inrichting	Rijksweg tussen Keulseweg en Sint Barbarastraat	Uitvoering			Fietstroken verboden icm oppervlakte onderhoud in 2027	
Top 3 knelpunten	Kruispunt past. Rijnderslaan, pas, Vranckenlaan, Prins Hendrikstraat (ongevallen)	Uitvoering			X	
	Kruispunt Keulseweg, Mariastraat, Heystraat (enquête)	Uitvoering			X	
	Kruispunt Heenstraat, past. Vranckenlaan, Kesselseweg (enquête)	Uitvoering			X	
Uitvoeren motie share space		Uitvoering			X	