

Toelichting BenW-adviesnota

Onderwerp:

Vervanging gladheidbestrijdingsmaterieel voor de komende drie jaren en aankoop werkkraan vrachtwagen

Afdeling/team: Onderhoudsdienst

Afdelingshoofd: Lommerse, H.C.J.

Auteur: Kruchten, van P.H.G.M.

Datum vergadering: 26 februari 2018

1. Aanleiding

In de komende drie jaar gaan we het gladheidbestrijdingsmaterieel vervangen.

De vrachtwagen en de daarbij opgebouwde werkkraan zijn zijn volgens het vervangingsschema aan vervanging toe in 2018.

2. Uitgangssituatie en doelstelling

Niet van toepassing

3. Rol gemeente en visie en strategie participatie

Niet van Toepassing

4. Toelichting

• Gladheidbestrijdingsmaterieel.

Het gladheidbestrijdingsmaterieel is 15 jaar oud en ernstig aan slijtage onderhevig. Door het gebruik van het zout werkt een strooier nog maar gedeeltelijk en de zoutmengmachine werkt helemaal niet meer. Het is te kostbaar om deze nog te laten repareren. Om de komende winter te overbruggen hebben we met de gemeente Roermond afgesproken om daar tegen kostprijs het Calcium voor het natzoutstrooien in te kopen, en de kapotte mengmachine niet meer voor dit strooiseizoen te laten repareren. Van de oudste zoutstrooier die wij in bezit hebben is ook de pomp voor het natzoutstrooien defect. Deze laten we ook niet meer repareren vanwege de hoge kosten.

Inkoopbeleid:

Volgens het inkoopbeleid moeten we bij levering en diensten met een waarde vanaf € 25.000 tot € 100.000 is een meervoudige onderhandse aanbesteding proportioneel. We dienen minimaal drie en maximaal 5 aanbieders uit tot het doen van een inschrijving. De overeenkomst sluiten we alleen af met toestemming van het college.

Voor het gladheidbestrijdingsmaterieel is dit niet mogelijk, er zijn maar twee spelers op de markt.

- De firma Schuitemaker uit Rijsen (zie bijlage 2)
- de firma ASH (NIDO) uit Holten. (zie bijlage 1)

We hebben beide leveranciers uitgenodigd voor het uitbrengen van een offerte.

Aanbesteding:

De aanbesteding voor de aan te kopen materieel wordt gegund op basis van van de laagste prijs. Dit is ook met de leveranciers besproken.

Te vervangen materieel:

- voor 2018 een zoutmengmachine en een opzetstrooier. (€ 34.738)(volgens planning sneeuwplough en opzetstrooier en mengmachine)
- voor 2019 een opzetstrooier (25.190)(volgens planning strooier en sneeuwplough)
- voor 2020 een aanhangwagenstrooier voor achter de tractor. (€ 31.315) (Volgens planning strooier en sneeuwplough)

Sneeuwschuivers zijn nog in goede staat en behoeven niet te worden vervangen voor de komende 7 jaar.

Met de leverancier hebben we afgesproken dat we het materieel gefaseerd zullen aankopen zoals hierboven beschreven, met de prijzen van 2018.

Werkgoep:

Met de werkgroep "aankoop materieel "hebben we de offertes vergeleken, en zijn tot de conclusie dat de offerte van de firma ASH (NIDO) de beste koop is. Op deze strooiers zit alles op en aan om weer voor de eerste 15 jaar vooruit te kunnen en is daarbij ook nog op verschillende vlakken duurzaam.

- Totale investering bij de firma Nido € 91.243
 - Totale investering bij de firma Schuitemaker € 98.150
- (zie bijlage 6)

Duurzaamheid:

De gemeente zet in op duurzaam inkopen. Voor de onderhoudsdienst betekent dit o.a. het verduurzamen van voertuigen, brandstoffen en kleine en grote materialen. Ook bij de vernieuwde strooimachines hebben we hier naar gekeken. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van componenten die zijn vervaardigd uit recyclebaar materiaal. De levensduur van de strooier is langer omdat door gebruik van kunststof en optimale conservering corrosie geminimaliseerd wordt. Achteraf kan het kunststof materiaal natuurlijk gerecycled worden.

Met het autologic -navigatie en automatisch strooien via de ES bedieningkast is het niet meer nodig, om tijdens de rit de zoutverdeling en de strooibreedte van het strooivoertuig aan te passen. De chauffeur kan zijn aandacht hierbij op de weg houden. En de rijder kan zich bij sneeuwval concentreren op het bedienen van de sneeuwplough. We hebben ook overwogen om alleen een chauffeur de weg op te sturen, maar in het kader van de arbo is dit niet mogelijk. Medewerkers mogen niet alleen op de gemeenteloods aanwezig zijn i.v.m. met mogelijk ongeval door het beladen van de zoutstrooier en met de strooiauto tijdens het strooien.

Meer-/mindergewicht

Het mindergewicht van de aangeboden kunststof silo bedraagt ca. 15 kg. Nog belangrijker dan het eigen gewicht van de strooimachine is dat de Nido Syntos strooier het laagste zwaartepunt en de beste gewichtsverdeling in deze klasse biedt! Hierdoor kan de chauffeur veilig werken. Hij beschikt over voertuigstrooier combinatie met goede stabiliteit en voorspelbare rij-eigenschappen. Dit in tegenstelling tot de ouderwetse hoge strooimachines.

Duurzame zoutstrooier

ASH Schmidt Nederland heeft zich écht verbonden met "duurzaamheid". Duurzaamheid is geen etiket,

maar onze manier van werken! Duurzaam ondernemen is een belangrijke ambitie van onze organisatie. Bij de aangeboden strooimachines van dit type is dit o.a. :

- Lokale productie van de strooimachines. In Holten Overijssel, op nog geen 150 km van onze gemeente;
- ISO 14001 milieucertificering én ISO 26000 zelfverklaring Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) op zowel de ontwikkeling, de productie als de jarenlange aftersales van uw nieuwe strooiers;
- Actieve toepassing van Social Return bij de productie van de strooimachines (SROI);
- Toepassing van geavanceerde meet- en regeltechniek op de strooimachines zodat in de praktijk wél daadwerkelijk gestrooid wordt wat de bestuurder instelt en het milieu niet onnodig belast wordt;
- Milieuvriendelijke conservering d.m.v. zinkvrij poedercoaten i.p.v. natlak-procedé;
- Actieve deelname aan de Circulaire Economie door de herbruikbaarheid van producten en grondstoffen te maximaliseren en waardevernietiging te minimaliseren.

Al deze punten sluiten aan op de duurzaamheidsagenda "Beesel 2017-2020"

Jaarlijks onderhoud:

Voor het jaarlijks onderhoud van de zoutstrooiers sluiten we een ALL-inn contract af. Dit onderhoudscontract is opgebouwd uit drie onderdelen:

E: groot jaarlijks onderhoud

R: storingsen en reparaties tijdens het strooiseizoen

K: keuringen uitvoeren volgens VA-keuringsnormen

- Kosten van een ALL-inn contract zijn afhankelijk van de uitvoering van de strooier en bovenstaande opties die in het contract worden opgenomen.
- Bedragen worden jaarlijks verhoogd met de door CBS gehanteerde en hierop van toepassing zijnde indexcijfers:

Jaarlijkse kosten

Tarieven voor de beide opzetstrooiers op basis van ERK = € 1.085 per machine per jaar.

Tarieven voor de aanhangwagenstrooier op basis van ERK = € 1.600 per machine per jaar.

Tarieven voor de drie sneeuwplougen en rolbezem (groot onderhoud met veiligheidskeuring + reparaties) € 1417,50 per jaar.

We sluiten een abonnement voor Autologic RouteCreator en voor strooidatatransfer voor 3 strooiers. (€ 2479).

(zie bijlage 6)

Ik stel voor om het materieel voor de gladheidbestrijding aan te kopen bij ASH Nido te Holten Overijssel.

Vervanging autolaadkraan.

In het schema "vervanging materiaal gemeentewerken" staat dat de vrachtwagen (aangekocht in 2007) met autolaadkraan vervangen dient te worden. In overleg met de chauffeur van de vrachtwagen is besloten om deze niet in zijn geheel te vervangen, maar alleen de opgebouwde autolaadkraan. Ik heb ook overleg gehad met de garage waar de vrachtwagen in onderhoud is. Zij vonden ook dat we met de vrachtwagen nog 7 jaar vooruit kunnen. In de loop van de jaren hebben we mogelijk wat meer

onkosten aan onderhoud. Op basis van deze gegevens heb ik besloten om geen voorstel te maken voor het vervangen van de gehele combinatie.

Waarom dan de autolaadkraan vervangen?

De vrachtwagen met autolaadkraan wordt binnen de gemeente voor 70% ingezet op het mileupark en en ledigen van de ondergrondse containers. Er worden steeds meer ondergrondse containers (incontinentie materiaal e.d.) binnen de gemeente geplaatst. Om op een veilige manier deze containers te kunnen tillen en lossen dient de autolaadkraan meer gewicht te kunnen tillen dan de huidige laadkraan. Deze zit op het maximum van het te laden gewicht. Ook worden de containers verder weg geplaatst. (achter elkaar) Onze huidige kraan is hiervoor te licht, en slaat dan op de beveiliging, zodat hij de containers niet meer kan tillen. Met de nieuw aan te kopen auto laadkraan is dit niet meer van toepassing

Inkoopbeleid:

Volgens het inkoopbeleid moeten we bij levering en diensten met een waarde vanaf € 25.000 tot € 100.000 is een meervoudige onderhandse aanbesteding proportioneel. We dienen minimaal drie en maximaal 5 aanbieders uit tot het doen van een inschrijving. De overeenkomst sluiten we alleen af met toestemming van het college.

We hebben voor de aankoop van de autolaadkraan in afwijking van het inkoopbeleid slechts twee offertes aangevraagd, dit in overleg met het afdelingshoofd ggb. Dit hebben we gedaan om economische redenen. Jaarlijks dient de autolaadkraan en keuring te ondergaan. Deze keuring duurt ongeveer een dag. Willen we een autolaadkraan verder in de provincie of buitende provincie gaan aankopen, dan hebben we de vrachtwagen enkele dagen niet ter beschikking vanwege APK keuringen en onderhoudsbeurt en keuring van de autolaadkraan. Ook bij storingen en reparaties is dit het geval.

We heb een offerte aangevraagd bij Terberg Techniek te Baarlo en bij Hiab Nederland (met leveranciers in Venlo en Born en Venray.)

- Bij Terberg in Baarlo, leverancier van Atlas hydraulische autolaadkraan: type atlas 2006.3 E/ A4 (din H1 B3) (€ 61.050) zie financiële pagina) alle ombouw inbegrepen (zie bijlage 6)
- Bij Hiab Nederland hebben we een offerte ontvangen voor een autolaadkraan van het type X-Hipro 232E-4 (€ 63.780) dit zijn de kosten zonder de aanpassingen die dienen te worden vericht aan de vrachtwagen. Dit is een pm post. De autolaadkraan kan worden opgebouwd bij de Firma Buca in Born, Venlo, en de firma Daemen Venray.(zie bijlage 4)

We dienen voor de tijd dat de nieuwe kraan wordt opgebouwd gebruik te maken van inhuur van derden voor de periode van ongeveer 6 weken. Kosten voor deze inhuur worden bereken op uur tarief van € 77,50 p.u. (zie financiële paragraaf)

Duur levering autolaadkraan 10 weken. Opbouw van de nieuwe kraan op de huidige vrachtauto ongeveer 6 weken. Geschatte kosten voor inhuur € 10.850.

Ik stel voor om de autolaadkraan aan te kopen bij de firma Terberg in Baarlo, op basis van de laagste offerte.

5. Visie Blij in Beesel

Mooie, groene, rustige en goed onderhouden en duurzame woongemeenschap. Inwoners genieten van onze mooie dorpen, gelegen in het groen. Een rustige woonomgeving, schoon en ruim, in een dorp waar veel te beleven valt. Een fraaie woonomgeving voor zowel jong en oud.

6. Integrale afstemming

Afgestemd met Esther Swinkels. Beleidsmedewerkster duurzaamheid.

a. Communicatief (denk aan: Gemeente Info, pers, website, klantenbalie en Apropos)

b. Financieel

Financiële paragraaf vervanging strooimiddelen en laadkraan

We verwijzen naar bijgaand financieel overzicht.(zie bijlage 6)

Strooimaterieel

Door alle materieel nu in 1 keer aan te schaffen en verspreid over 3 jaar te laten uitleveren en te betalen hebben we op de totale aanschaf een voordeel. Omdat we de geplande vervanging van de sneeuwplougen niet uitvoeren hebben we een totaal voordeel van € 31.757 op de investering.

Dit resulteert in een voordeel op de jaarlijkse afschrijving van totaal € 2.011 per jaar uitgaan de van afschrijvingstermijn van 15 jaar en restwaarde van 5%.

De lagere afschrijvingslasten die ingaan per 2019 verwerken we in de nieuwe begroting.

Voor onderhoud en abonnementskosten betalen we jaarlijks € 7.666.

De huidige raming voor onderhoud bedraagt € 3047 De hoger kosten verwerken we ook in de nieuwe begroting 2019.

Ten slotte hebben we in 2018 en 2019 elk € 1.250 en in 2020 € 500 incidenteel voordeel in verband met de inruil van het oude materieel. Dit komt ten gunste van de exploitatie en verwerken we in 2018 ten gunste van de post onvoorzien incidenteel en de jaren daarna in de begroting 2019.

Laadkraan vrachtwagen

In vergelijking met de opgenomen raming van € 58.469 hebben we geringe meerkosten van € 2.581.

Dit leidt vanaf 2019 tot iets hogere afschrijvingslasten (€ 245)

Voor onderhoud betalen we jaarlijks € 1.000. Dit is gelijk aan de huidige kosten.

In 2018 hebben we eenmalige huurkosten (€ 10.850) en een eenmalig voordeel in verband met inruil (€ 5.750). Per saldo een voordeel van € 5.100.

Dit komt ten laste van de exploitatie en verwerken we in 2018 ten laste van de post onvoorzien incidenteel.

c. Juridisch

d. Collegeprogramma

e. Risico's

7. Toegankelijkheid

8. Duurzaamheid

- **1° stap: Product-hergebruik (Inzet GBS)**
Na refurbishing door onze organisatie worden deze machines in een andere markt weer ingezet als gladheidbestrijdingsmaterieel;
- **2° stap: Hergebruik onderdelen (Andersoortige inzet)**
Machines hebben hun gebruiksfase binnen de gladheidbestrijding voltooid. Deze machines worden retour genomen en gereed gemaakt voor andersoortige inzet (bijvoorbeeld doseerbunker o.i.d.)
- **3° stap: Hergebruik van grondstoffen (Retourname en demontage)**
Machines en componenten worden na de gebruiksfase(s) gedemonteerd en onderdelen worden waar mogelijk gerefurbished. Uiteindelijk worden alle delen retourgenomen en zorgt Aebi Schmidt voor de juiste recycling van de grondstoffen.

9. Voorstel / advies

Instemmen met de aankoop van de zoutstrooiers bij de ASH Nido in Holten.

Instemmen met de aankoop van de autolaadkraan bij de firma Terberg in Baarlo.