

Aan de leden van de gemeenteraad
van de gemeente Beesel

Reuver: 21 januari 2025 verzenddatum: **22 JAN. 2025**
uw kenmerk: 396213
zaaknummer: 0889396217
onderwerp: artikel 43, raadsbreed: Geluidsoverlast A73
portefeuillehouder: Marcel Roelofs

Geachte leden van de Raad,

Wij ontvingen op 17 december 2024 raadsbreed artikel 43 vragen over de A73. In deze brief beantwoorden we de raadsbreed gestelde vragen.

1. Wat zijn de laatst berekende waarden geluidsproductie in dB uitgedrukt?(Rijkswaterstaat monitort jaarlijks de geluidsniveaus?) Van wanneer is deze laatste berekende waarde van de geluidsproductie?

Tussen kilometer 29 en 33 liggen aan de westzijde van de A73 de referentiepunten 51.674 t/m 51.714 en aan de oostzijde de referentiepunten 38.119 t/m 38.159. De laatst berekende gepubliceerde waarden van de berekende geluidproductie hebben betrekking op 2022. Deze geluidproducties kunnen op internet worden geraadpleegd via:

https://open.rijkswaterstaat.nl/publish/pages/193234/rapportage_akoestisch_onderzoek_naleving_2022.pdf

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

Op de pagina's 232 en 233 van de PDF zijn de resultaten van de betreffende referentiepunten weergegeven, zowel de geluidproductie en de werkruimte (pagina's zijn bijgevoegd als bijlage). In de onderstaande figuur is de resterende werkruimte ook grafisch weergegeven. Een negatief getal betekent dat de berekende geluidproductie lager is dan het vastgestelde Geluidproductieplafond. (geluidproductie minus plafondwaarde). De resultaten van de geluidnaleving over 2023 zullen later dit jaar door Rijkswaterstaat worden gepubliceerd.

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743



Figuur 1 Geluidproductie 2022 (een waarde van bijvoorbeeld -0,2 betekent dat er nog 0,2 dB werkruimte beschikbaar is). De blauwe kleur betreft de Geluidproductieplafonds waarvoor in 2022 nog een ontheffing van kracht was.

2. Artikel 3 van de ontheffing geeft aan dat de ontheffingsperiode geldt van 2022 tot en met 2024. Is de conclusie juist dat de ontheffing afloopt op 1 januari 2025? Waarom is er geen verlenging van de tijdelijke ontheffing nodig?

De geldigheid van de tijdelijk ontheffing eindigde op 31 december 2024. In 2023 was de verwachting dat er bij het aflopen van de ontheffing geen sprake zou zijn van een overschrijding van de Geluidproductieplafonds. De verkeerscijfers over het jaar 2023 en de verkeersprognoses tot en met 2028 (beiden belangrijke informatie voor de berekeningen ten behoeve van het nalevingsverslag) bevestigen dit beeld en daarom is er geen nieuwe ontheffing aangevraagd.

3. Hoe wordt in de berekening van het geluidsniveau het verschil tussen een droog en nat wegdek en windrichtingen meegenomen?

Er wordt gerekend met meewind in de richting van de referentiepunten en er wordt gerekend met een droog wegdek (standaard rekenmethode).

4. In het antwoord op de schriftelijke vragen van 3 juni jl. van Samen Verder Beesel staat dat er tijdelijk sprake kan zijn van een gelimiteerde overschrijding van de plafondwaarden. Wat wordt met tijdelijk bedoeld? Hoe wordt bepaald of er een overschrijding is? Wat was de verkeersintensiteit in jaren 2022 en 2023 (graag in getallen aanleveren)? Is er al iets bekend over de trend van de verkeersintensiteit in 2024?

Tijdelijke ontheffing

Een tijdelijke ontheffing of vrijstelling kan maximaal voor een periode van 5 jaar worden afgegeven.

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten kunnen via onderstaande link worden geraadpleegd op internet (Inweva). De intensiteiten in Inweva zijn een combinatie van telgegevens en modelberekeningen.

<https://maps.rijkswaterstaat.nl/gwproj55/index.html?viewer=Inweva.Webviewer>

De verkeersgegevens over 2024 worden in de eerst helft van 2025 gepubliceerd.

Voor het berekenen van de geluidproductie wordt gebruik gemaakt van de jaargemiddelde weekdagcijfers. In figuur 2 zijn de intensiteiten van 2022, 2023 en 2018 weergegeven voor het traject van de A73 ter hoogte van Reuver. De verkeersintensiteiten zijn na 2018 afgenomen als gevolg van Coronapandemie. Na de Coronaperiode zijn de intensiteiten weer toegenomen maar de intensiteiten liggen nog steeds onder het niveau van 2018. Dit verklaart ook waarom er geen noodzaak meer was om voor 2025 een nieuwe ontheffing aan te vragen.

5. Is er al meer bekend over het aanbrengen van de stillere deklaag tussen km 25 en 35 in de rijrichting naar Roermond in 2026 (zie eerdere vragen en antwoorden)? Zo nodig wordt ook de andere weghelft voorzien van een stillere deklaag voorzien? Wat bepaalt of dat nodig is?

Het aanbrengen stille deklaag in de richting van Roermond staat gepland voor 2026. Wanneer de deklaag in de noordelijke rijrichting richting Venlo aan vervanging toe is, wordt op basis van verkeersprognoses bepaald of hier ook een stiller asfalt nodig is (tweelaags zoab fijn). De deklaag van de rijbaan in de noordelijke richting zal volgens de huidige planning niet voor 2030 worden vervangen.

6. Is er in 2024 overleg geweest tussen Rijkswaterstaat en de gemeente over geluidproductie van de A73 en eventuele maatregelen? Zo ja, wat was de uitkomst?

In 2024 is er geen overleg geweest tussen Rijkswaterstaat en de gemeente over geluidproductie van de A73 en eventuele maatregelen.

7. Hoeveel dB mag de afwijking maximaal zijn van de geluidplafonds?

Het uitgangspunt is dat de geluidproductie onder de wettelijk vastgestelde plafondwaarde blijft. Wanneer dat niet mogelijk is, kan een tijdelijke ontheffing of vrijstelling worden verleend door de minister. De plafondwaarde mag dan voor de duur van de ontheffing worden overschreden. In de wet is geen maximale overschrijdingswaarde opgenomen. In de tijdelijke ontheffing die voor een wegvak wordt afgegeven, wordt wel voor ieder referentiepunt een maximale ontheffingswaarde opgenomen.

8. In de beantwoording van eerdere vragen is aangegeven dat de snelheidsverlaging van 120 km/uur naar 100/120 km/uur bij heeft gedragen aan een lagere geluidproductie.

- a. Hoe wordt snelheid meegenomen in de berekeningen van geluidproductie? Wordt hierin alleen de maximumsnelheid meegenomen? Of wordt ook rekening gehouden met snelheidsoverschrijdingen?
- b. Is bij metingen van de verkeersintensiteit (of bij ander verkeersonderzoek) op de A73 ook gemeten wat de snelheden van het verkeer zijn? Zo ja, wat waren de conclusies?
- c. Indien een conclusie is dat er te hard gereden wordt, wat verandert dit dan aan de berekeningen van de geluidproducties?

Subvraag a

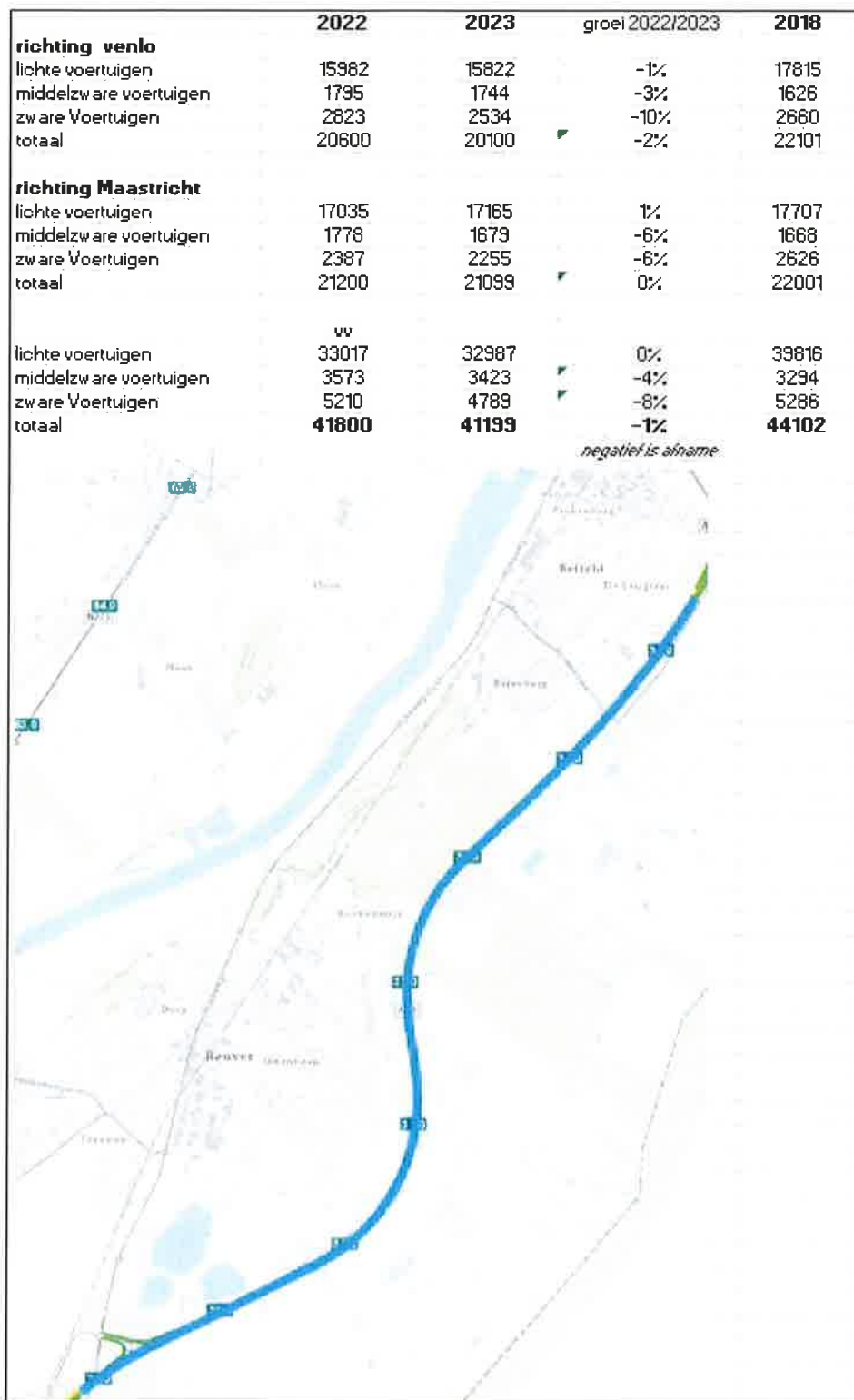
Voor de naleving van de Geluidproductie plafonds worden geen snelheden op individuele wegvakken gemonitord maar wordt gebruik gemaakt van "landelijk representatief te achten gemiddelde snelheden". Deze representatieve rijsnelheden zijn bepaald voor de verschillende wettelijke maximumsnelheden. Voor de dagperiode is dat op het traject bij Beesel 100km/h en voor de avond- en nachtperiode 120km/h; zie onderstaande tabel voor representatieve snelheden die worden gebruikt voor de geluidberekeningen.

Tabel 4 Maximumsnelheid autowegen en richtlijnen voor het modelleren van rijsnelheden

auto(snel)wegen met maximum snelheid van	130 km/u	120 km/u	100 km/u	80 km/u
lichte motorvoertuigen	121 km/u	115 km/u	100 km/u	80 km/u
middelzware motorvoertuigen	100 km/u	100 km/u	90 km/u	80 km/u
zware motorvoertuigen	90 km/u	90 km/u	85 km/u	75 km/u

Subvraag b en c

Bij de berekening wordt uitgegaan van de snelheden zoals weergegeven in bovenstaande tabel 4.



Figuur 2 verkeersintensiteiten 2022 en 2023 weekday (bron: Rijkswaterstaat)

Vragen

Heeft u vragen, neem dan contact op met Peter Tielen. Hij is bereikbaar via de Klantenbalie van het gemeentehuis: 077-4749292 of info@beesel.nl.

Bijlage:

Resultaten geluidnaleving 2023 (over 2022) A73; gemeente Beesel

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Beesel,



Rick Nillesen,
secretaris



Chantal Nijkerken-de Haan
burgemeester

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Rijksweg	Berekende geluidwaarde 2022 [dB]	Geluidproductie-plafond [dB]	Vershil [dB]	Verwacht jaar volledige benutting geluidruimte
Beemster	17048	127417	510538	A7	67.8	69.4	-1.6	-
Beemster	17049	127458	510629	A7	68.1	69.7	-1.6	-
Beemster	17050	127498	510721	A7	68.1	69.7	-1.6	-
Beemster	17051	127538	510812	A7	68.0	69.6	-1.6	-
Beemster	17052	127579	510904	A7	69.1	70.7	-1.6	-
Beesel	38110	202663	364014	A73	60.4	61.3	-0.9	-
Beesel	38111	202746	364070	A73	61.2	62.1	-0.9	-
Beesel	38112	202832	364121	A73	61.3	62.3	-1.0	-
Beesel	38113	202921	364167	A73	59.0	59.9	-0.9	-
Beesel	38114	203010	364211	A73	58.3	59.3	-1.0	-
Beesel	38115	203100	364255	A73	60.0	60.9	-0.9	-
Beesel	38116	203190	364299	A73	61.2	62.1	-0.9	-
Beesel	38117	203280	364343	A73	61.4	62.3	-0.9	-
Beesel	38118	203369	364387	A73	61.6	62.5	-0.9	-
Beesel	38119	203459	364431	A73	61.8	62.7	-0.9	-
Beesel	38120	203549	364475	A73	62.2	63.0	-0.8	-
Beesel	38121	203639	364519	A73	62.5	63.4	-0.9	-
Beesel	38122	203728	364564	A73	62.7	63.6	-0.9	-
Beesel	38123	203818	364608	A73	62.6	63.5	-0.9	-
Beesel	38124	203908	364652	A73	62.4	63.2	-0.8	-
Beesel	38125	203998	364696	A73	61.1	62.0	-0.9	-
Beesel	38126	204087	364740	A73	61.2	62.0	-0.8	-
Beesel	38127	204177	364785	A73	61.1	62.0	-0.9	-
Beesel	38128	204263	364836	A73	61.8	62.7	-0.9	-
Beesel	38129	204348	364888	A73	62.9	63.7	-0.8	-
Beesel	38130	204428	364949	A73	63.0	63.8	-0.8	-
Beesel	38131	204502	365016	A73	63.1	63.9	-0.8	-
Beesel	38132	204572	365087	A73	63.2	64.0	-0.8	-
Beesel	38133	204636	365164	A73	63.3	64.1	-0.8	-
Beesel	38134	204694	365245	A73	63.4	63.8	-0.4	Na 2028
Beesel	38135	204746	365330	A73	Ontheffing	64.0	n.v.t.	-
Beesel	38136	204791	365419	A73	Ontheffing	64.2	n.v.t.	-
Beesel	38137	204829	365512	A73	Ontheffing	63.9	n.v.t.	-
Beesel	38138	204858	365607	A73	Ontheffing	59.2	n.v.t.	-
Beesel	38139	204884	365704	A73	Ontheffing	56.9	n.v.t.	-
Beesel	38140	204900	365803	A73	Ontheffing	56.2	n.v.t.	-
Beesel	38141	204908	365902	A73	Ontheffing	56.0	n.v.t.	-
Beesel	38142	204907	366002	A73	Ontheffing	56.2	n.v.t.	-
Beesel	38143	204901	366102	A73	Ontheffing	59.2	n.v.t.	-
Beesel	38144	204891	366201	A73	Ontheffing	63.8	n.v.t.	-
Beesel	38145	204877	366300	A73	Ontheffing	63.8	n.v.t.	-
Beesel	38146	204862	366399	A73	Ontheffing	63.6	n.v.t.	-
Beesel	38147	204850	366498	A73	Ontheffing	63.0	n.v.t.	-
Beesel	38148	204840	366598	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	38149	204833	366698	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	38150	204836	366798	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	38151	204849	366896	A73	Ontheffing	63.2	n.v.t.	-
Beesel	51683	204732	366963	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	51684	204718	366864	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	51685	204713	366764	A73	Ontheffing	63.5	n.v.t.	-
Beesel	51686	204711	366664	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	51687	204717	366565	A73	Ontheffing	63.4	n.v.t.	-
Beesel	51688	204729	366465	A73	Ontheffing	63.5	n.v.t.	-
Beesel	51689	204743	366366	A73	Ontheffing	63.6	n.v.t.	-
Beesel	51690	204758	366267	A73	Ontheffing	63.8	n.v.t.	-
Beesel	51691	204772	366168	A73	Ontheffing	64.2	n.v.t.	-
Beesel	51692	204779	366069	A73	Ontheffing	64.4	n.v.t.	-
Beesel	51693	204785	365969	A73	Ontheffing	64.0	n.v.t.	-
Beesel	51694	204781	365869	A73	Ontheffing	59.6	n.v.t.	-
Beesel	51695	204768	365770	A73	Ontheffing	58.4	n.v.t.	-
Beesel	51696	204747	365672	A73	Ontheffing	59.5	n.v.t.	-
Beesel	51697	204720	365576	A73	Ontheffing	63.7	n.v.t.	-
Beesel	51698	204682	365483	A73	Ontheffing	64.3	n.v.t.	-
Beesel	51699	204638	365394	A73	Ontheffing	64.0	n.v.t.	-
Beesel	51700	204587	365308	A73	63.6	64.0	-0.4	Na 2028
Beesel	51701	204528	365228	A73	63.3	64.1	-0.8	-
Beesel	51702	204461	365153	A73	63.1	63.9	-0.8	-
Beesel	51703	204389	365083	A73	63.0	63.8	-0.8	-
Beesel	51704	204313	365019	A73	63.0	63.9	-0.9	-
Beesel	51705	204231	364962	A73	62.8	63.7	-0.9	-
Beesel	51706	204145	364912	A73	62.8	63.7	-0.9	-
Beesel	51707	204057	364864	A73	62.6	63.4	-0.8	-

Gemeente	Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Rijksweg	Berekende geluidwaarde 2022 [dB]	Geluidproductie- plafond [dB]	Verskil [dB]	Verwacht jaar volledige benutting geluidruimte
Beesel	51708	203968	364819	A73	62.4	63.3	-0.9	*
Beesel	51709	203878	364773	A73	62.4	63.3	-0.9	*
Beesel	51710	203789	364728	A73	62.4	63.2	-0.8	*
Beesel	51711	203700	364683	A73	62.6	63.5	-0.9	*
Beesel	51712	203610	364639	A73	62.4	63.3	-0.9	*
Beesel	51713	203520	364596	A73	62.0	62.9	-0.9	*
Beesel	51714	203430	364553	A73	61.7	62.6	-0.9	*
Beesel	51715	203339	364510	A73	61.4	62.3	-0.9	*
Beesel	51716	203249	364466	A73	61.2	62.1	-0.9	*
Beesel	51717	203160	364422	A73	61.0	61.9	-0.9	*
Beesel	51718	203069	364381	A73	60.5	61.4	-0.9	*
Beesel	51719	202977	364342	A73	60.0	61.0	-1.0	*
Beesel	51720	202879	364324	A73	58.5	59.4	-0.9	*
Beesel	51721	202781	364340	A73	56.3	57.5	-1.2	*
Beesel	51722	202683	364364	A73	55.0	58.1	-3.1	*
Beesel	51723	202586	364367	A73	53.2	57.3	-4.1	*
Beesel	51724	202581	364282	A73	54.2	58.0	-3.8	*
Beesel	51725	202670	364241	A73	57.4	59.5	-2.1	*
Beesel	51726	202629	364153	A73	60.4	61.4	-1.0	*
Beesel	51728	201996	363543	A73	55.5	56.6	-1.1	*
Beesel	51729	201939	363461	A73	56.4	57.4	-1.0	*
Beesel	51730	201886	363377	A73	57.3	58.3	-1.0	*
Beesel	51731	201836	363290	A73	60.0	61.1	-1.1	*
Beesel	51732	201792	363200	A73	60.6	61.6	-1.0	*
Beesel	51733	201747	363110	A73	59.9	61.0	-1.1	*
Beesel	51734	201703	363021	A73	60.4	61.4	-1.0	*
Beesel	51735	201659	362931	A73	60.5	61.5	-1.0	*
Beesel	51736	201616	362841	A73	60.6	61.6	-1.0	*
Beesel	51737	201572	362751	A73	60.6	61.7	-1.1	*
Beesel	51892	201682	362698	A73	60.2	61.3	-1.1	*
Beesel	51893	201726	362789	A73	60.1	61.2	-1.1	*
Beesel	51894	201770	362880	A73	60.2	61.3	-1.1	*
Beesel	51895	201814	362972	A73	59.8	60.9	-1.1	*
Beesel	51896	201858	363062	A73	54.0	55.0	-1.0	*
Beesel	51897	201903	363153	A73	51.3	52.3	-1.0	*
Beesel	51898	201951	363242	A73	50.0	50.9	-0.9	*
Beesel	51899	202000	363331	A73	51.1	52.0	-0.9	*
Beesel	51900	202055	363416	A73	51.6	52.6	-1.0	*
Beesel	57820	202547	364090	A73	60.7	61.7	-1.0	*
Beesel	57830	202468	364029	A73	57.9	58.8	-0.9	*
Beesel	57831	202389	363967	A73	56.7	57.7	-1.0	*
Beesel	57832	202313	363901	A73	57.2	58.3	-1.1	*
Beesel	57833	202240	363832	A73	57.1	58.2	-1.1	*
Beesel	57834	202171	363760	A73	56.6	57.7	-1.1	*
Beesel	57835	202105	363685	A73	56.7	57.8	-1.1	*
Beesel	57836	202042	363606	A73	56.1	57.1	-1.0	*
Beesel	57887	202116	363489	A73	53.5	54.5	-1.0	*
Beesel	57888	202181	363565	A73	58.8	59.9	-1.1	*
Beesel	57889	202257	363628	A73	58.3	59.4	-1.1	*
Beesel	57890	202346	363607	A73	54.5	55.6	-1.1	*
Beesel	57892	202405	363701	A73	55.1	56.2	-1.1	*
Beesel	57893	202372	363774	A73	59.7	60.8	-1.1	*
Beesel	57894	202442	363846	A73	60.0	61.2	-1.2	*
Beesel	57895	202517	363911	A73	60.3	61.3	-1.0	*
Beesel	57896	202598	363971	A73	60.4	61.4	-1.0	*
Bergen (L.)	38813	199481	409701	A77	61.7	62.9	-1.2	*
Bergen (L.)	38814	199576	409700	A77	60.9	62.1	-1.2	*
Bergen (L.)	38815	199675	409698	A77	60.5	61.7	-1.2	*
Bergen (L.)	38816	199772	409697	A77	57.9	59.1	-1.2	*
Bergen (L.)	38818	199825	409793	A77	51.7	53.2	-1.5	*
Bergen (L.)	38819	199740	409815	A77	59.3	60.6	-1.3	*
Bergen (L.)	38820	199656	409814	A77	60.7	62.0	-1.3	*
Bergen (L.)	38821	199571	409818	A77	61.0	62.3	-1.3	*
Bergen (NH.)	3041	107818	527471	N9	60.6	61.3	-0.7	*
Bergen (NH.)	3042	107885	527391	N9	60.7	61.5	-0.8	*
Bergen (NH.)	3043	107949	527314	N9	60.6	61.7	-1.1	*
Bergen (NH.)	3044	108009	527242	N9	61.1	62.0	-0.9	*
Bergen (NH.)	3045	108064	527165	N9	61.1	61.8	-0.7	*
Bergen (NH.)	3046	108121	527083	N9	61.2	62.0	-0.8	*
Bergen (NH.)	3047	108176	527000	N9	61.0	61.7	-0.7	*
Bergen (NH.)	3048	108231	526916	N9	60.9	61.6	-0.7	*
Bergen (NH.)	3049	108286	526833	N9	60.9	61.6	-0.7	*