

Aan de gemeenteraad van Beesel

16 MAART 2023

Reuver: 22 februari 2023
zaaknummer: 0889237799
onderwerp: Raadsinformatiebrief project: verbetering centrum Reuver

Geachte leden van de raad,

Via deze brief informeren wij u over de evaluatie van het project verbetering centrum Reuver. De reacties uit de evaluatie zijn samengevat en uw raad wordt geïnformeerd over de nog uit te voeren of reeds uitgevoerde actiepunten.

Aanleiding

Uw raad gaf het college op 8 maart 2021 opdracht om het centrum van Reuver een opwaardering te geven en daarmee toekomstbestendig te maken. De werkzaamheden zijn in 2021 en 2022 uitgevoerd. Na in gebruik name zouden we de nieuwe inrichting van het centrum evalueren om te kijken of er nog aanpassingen nodig zijn aan de infrastructuur.

Toelichting

Doelen

Door de opwaardering zou het centrum een kwaliteitsimpuls krijgen. Er werden een aantal doelen gesteld, zo wilden we onder andere:

- Extra ruimte creëren voor terrassen met voldoende ruimte voor markten, kermis en bijna alle grotere evenementen.
- Een mooie aankleding met veel groen, bestrating en andere details. Deze zorgen samen voor een mooie uitstraling, een prettige verblijfsklimaat en het aanjagen c.q. verbinden van aan het plein gelegen centrumfuncties
- Een andere inrichting van openbare ruimte door middel van het Shared Space concept. Hierdoor neemt de verkeerssnelheid af en de verkeersveiligheid toe.
- Ruimte creëren voor (kort)parkeren, laden en lossen en meer fietsparkeren.

Na een half jaar gebruik kunnen we stellen dat deze doelen grotendeels zijn gehaald. Het centrum is mooier, groener, sfeervoller en functioneler geworden. De beleving en gezelligheid is vrijwel meteen verbeterd. Ook de verkeerssnelheid is lager geworden.

De stap naar een toekomstbestendig centrum is zeker gezet. Wel zijn er nog enkele aandachtspunten die opgepakt worden, ze staan genoemd bij conclusies en acties.

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743

Verder biedt de goede samenwerking met Stichting Ondernemers Centrum Reuver (hierna SOCR) ook perspectief voor de toekomst.

Evaluatie

Eind 2022 hebben we informatie verzameld over de nieuwe inrichting van het centrum via social media, middels gesprekken met de SOCR en via de informatie van het kernoverleg Reuver. Hiermee is de evaluatie opgesteld met een aantal actiepunten. Naast positieve reacties was de huidige kritische trend op social media merkbaar en dit kan de werkelijkheid vertekenend weergeven. We nemen de opmerkingen ter harte. Gelukkig horen we ook veel positieve geluiden. De meeste reacties op social media zijn in de eerste acht weken na aanleg zijn geplaatst, hetgeen normaal is na een veranderde situatie.

Hieronder volgt een samenvatting van reacties uit de evaluatie verdeeld in de onderwerpen:

- Beleving
- Groenvoorzieningen
- Verkeer en veiligheid
- Parkeren

Beleving

Algemeen is men tevreden over de uitstraling en beleving. De reacties verwijzen naar een fraaier plein en een gezelliger verblijfsgebied waardoor meer mensen verblijven. Ook wordt lovend gesproken over de nieuwe kermisopstelling die gezelliger wordt ervaren. Met de weekmarkt en andere activiteiten passen de evenementen goed op het plein.

De meningen over de kompoorten zijn verdeeld. Enkelen vinden ze te klein. Aanpassingen of verplaatsingen zijn moeilijk qua (ondergrondse) ruimte, zijn kostbaar en tasten het ontwerp aan. Iemand heeft zich gestoten aan een kompoort. Dit is nogmaals bekeken en er is voldoende ruimte omheen en ze zijn voldoende zichtbaar.

Groenvoorzieningen

Over de lindeboom en zijn plaats krijgen we complimenten, hij geeft het plein iets extra's. Hij heeft het moeilijk gehad in het eerste jaar, maar wordt goed (digitaal) in de gaten gehouden. De vragen over het groenonderhoud zijn opgepakt. De beplanting wordt plaatselijk verbeterd en we blijven dit monitoren zodat de beplanting de kans krijgen om goed te ontwikkelen.

Verkeer en veiligheid

Implementatie van Shared Space was voor veel inwoners wennen en onduidelijk. Wie heeft voorrang, waar kan ik oversteken, toch weer een zebapad, enz. Dergelijke verandering vergt een langere gewenningstijd. Zoals vooraf aangegeven zorgt deze (subjectieve) onduidelijk voor veiligheid. De barrièrewerking van de Rijksweg is door het doortrekken van het plein c.q. inrichten van Shared Space wel degelijk afgenomen. Ook wordt het centrum hierdoor meer als één geheel beschouwd. Uit de tellingen blijkt dat de snelheid met maar liefst gemiddeld 8 tot 10 km/u is afgenomen! Mensen met een beperking en/of mindervaliden ervaren het soms als lastig om over te steken. Hierover gaan we in gesprek met Gemeentelijk Gehandicaptenplatform Beesel (hierna GGB) en PSW. De oversteekbaarheid wordt opnieuw gemeten en de VVN campagne wordt herhaald.

Een aantal bewoners van de Rijksweg heeft melding gedaan van trillingen in huis. We zijn daarop langs gegaan bij deze mensen om het gesprek aan te gaan. Onze verwachting is dat de meeste trillingen verholpen worden door het repareren van de verzakkingen in de Rijksweg. Deze reparaties stonden oorspronkelijk gepland vanaf 27 februari, maar konden vanwege de temperatuur niet doorgaan. Hiervoor wordt een nieuwe datum gepland. De reparaties vallen onder de garantie van de aannemer en kosten de gemeente dus geen geld.

Natuurlijk blijven we in gesprek met de inwoners die een melding hebben gedaan over trillingen. Na de reparatie van de verzakkingen gaan we opnieuw het gesprek aan om te horen hoe de situatie op dat moment is.

De combi van beide wegversmallingen ter hoogte van het Vloot en Landelijk Brocant wordt door sommigen als onveilig ervaren. De wegversmallingen hebben een snelheidsremmende werking doordat men op elkaar moet wachten. Verkeerstechnisch is dit geen probleem, echter wacht men in de praktijk niet op elkaar. Hierdoor bestaat voor de fietser kans op beknellingsgevaar. We krijgen ook signalen van transportbedrijven dat ze de rijbewegingen als onveilig ervaren. Door het weghalen van de wegversmalling bij Landelijk Brocant wordt de situatie ontlast en ontstaat een rustiger beeld voor het verkeer dat het centrum verlaat. De versmalling bij het Vloot blijft gehandhaafd om het verkeer richting centrum af te remmen.

Parkeren

Het parkeerregime heeft een update gekregen waarbij er meer differentiatie is in tijd (lang, 2u en kort parkeren) is. Mede daardoor zijn er parkeerplekken aan het plein verdwenen en zijn op andere plekken, waar veelvuldig werd foutgeparkeerd, parkeerplekken toegevoegd.

Parkeerproblematiek door foutparkeerders, dubbelparkeren en laden/lossen voor parkeerplekken blijft echter bestaan. In overleg met SOCR wordt naar een oplossing gezocht, waarbij laatstgenoemde vraagt om handhaving. Het parkeerverwijssysteem behoeft na enkele klachten en opmerkingen nog enige aanpassing.

Het SOCR verwacht dat door de komst van de Action het parkeren zal toenemen. Dit heeft vooralsnog niet geleid tot een onacceptabele parkeerdruk.

Er is vraag naar meer fietsparkeerplaatsen. Hiervoor is reeds actie ondernomen. Er komen, in overleg, meer locaties. Dezelfde type fietsbeugels worden bijgeplaatst of herplaatst.

Bij Kruidvat en Big Bazaar is het trottoir deels geblokkeerd door straatmeubilair, uitstallingen en foutparkeerders. Hierdoor staat de toegankelijkheid onder druk en wordt het overzicht (in de Shared Space aldaar) teniet gedaan. Hierover gaan we in overleg met de ondernemers.

Er zijn meldingen over het lopen voor de Luxor. Dit wordt als onveilig ervaren doordat de voetganger als het ware op de rijbaan loopt. We zijn in gesprek met betreffende ondernemer over het terrassenbeleid en vergunningen. De verkeerssituatie wordt hierin meegenomen.

Conclusies en acties

De verkeerssnelheid is bepalend. Deze heeft effect op het geluid, de oversteekbaarheid, de trillingen en de veiligheid. Als we de snelheid laag kunnen houden, wordt de situatie optimaal. De meetresultaten zijn prima. De genomen maatregelen hebben effect, de snelheid is afgenomen zoals vooraf bedoeld.

Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig en we herhalen de VVN campagne.

1. We laten de wegversmalling t.h.v. Brocant verwijderen
2. We laten extra fietsbeugels bijplaatsen op nieuwe locaties.
3. We gaan in gesprek met de GGB en PSW om te kijken naar de oversteekbaarheid en mogelijk oplossingen
4. We blijven in gesprek met SOCR over o.a. de parkeersituaties zoals laden en lossen, foutparkeerders en dubbelparkeerders.
5. Op korte termijn start de aannemer met het repareren van de verzakkingen in de natuurstenen stroken en bestrating op de Rijksweg en de Pastoor Vranckenlaan. Een aantal bewoners heeft melding gemaakt van trillingen in huis. De verwachting is dat de meeste trillingen met de reparaties worden weggenomen. Na de reparaties gaan we weer in gesprek met de inwoners die een melding hebben gedaan over de trillingen om te bespreken hoe de situatie op dat moment is.

6. Na besluitvorming informeren we het kernoverleg, GGB en SOCR over de evaluatie en de besluitvorming

Financieel

De nog uit te voeren acties passen binnen het resterend projectkrediet

Wij hopen uw raad hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de evaluatie van de verbetering van het centrum van Reuver

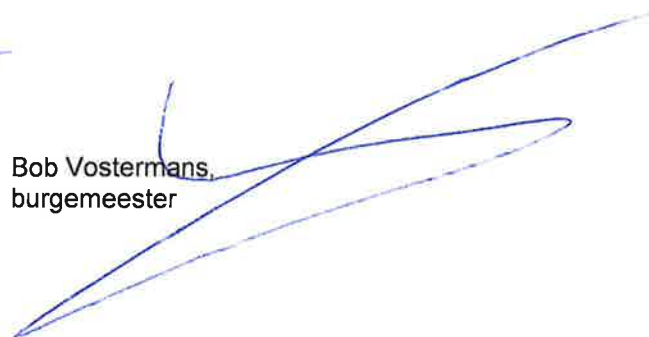
Vragen

Heeft u vragen, neem dan contact op met Eric Hunnekens, bereikbaar via de Klantenbalie van het gemeentehuis: 077-4749292 of info@beesel.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Beesel,



Rick Nillesen,
secretaris



Bob Vostermans,
burgemeester