

Collegevoorstel

Onderwerp	portefeuillehouder: Marcel Roelofs
Collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur 2024-2028 onder leiding van de provincie Noord-Brabant	cluster/team: Ruimtelijke Ontwikkeling / Ruimtelijke Ontwikkeling
	opsteller: Rene Huijs
	datum vergadering: 3 oktober 2023
	zaaknummer: 339434

Samenvatting

De provincie Noord-Brabant faciliteert in samenwerking met de provincie Limburg een nieuwe collectieve aanpak en aanbesteding voor publieke laadpalen in de openbare ruimte. Met behulp van deze aanbesteding wordt de komende jaren mede invulling gegeven aan de doelstellingen en verplichtingen die zijn opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). In dit voorstel wordt mandatering en volmacht vanuit de gemeente Beesel aan de Provincie Noord-Brabant voorgesteld.

Voorstel / advies

1. Deel te nemen aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de Provincie Noord-Brabant;
2. Mandaat te verlenen aan de algemeen directeur van de Provincie Noord-Brabant voor het nemen van de benodigde besluiten in het kader van de aanbesteding, genoemd onder 1.
 - a. Daartoe de burgemeester te verzoeken om aan de algemeen directeur van de Provincie volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten die noch een besluit, noch een privaatrechtelijke rechtshandeling zijn ten behoeve van vervulling in het kader van de aanbesteding

Beslissing BenW

Toelichting BenW-nota

1. Aanleiding

Het aantal elektrische auto's neemt snel toe. Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 1,9 mln. elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. Gemeenten hebben hierin een belangrijke rol.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. Gemeenten staan hiervoor aan de lat en dienen onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

2. Doelstelling

De Provincie Noord-Brabant volmacht te verlenen tot het verrichten van privaatrechtelijke rechtshandelingen en te machtigen om handelingen te verrichten in het kader van de aanbesteding.

3. Uitgangssituatie

In onze gemeente staan nu om en nabij 20 publieke laadpalen. Het plaatsen van publieke laadpalen is een omvangrijk en complex proces met strategische relevante aspecten. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is niet altijd rendabel. Daarnaast maken ook zaken als procedures, protocollen, wet- en regelgeving en verschillende belangen het tot een complex geheel.

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. De gemeente Beesel heeft hieraan deelgenomen, wat heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op proactieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Dit betekent concreet dat wanneer er in Beesel behoefte is aan een publieke laadpaal, Vattenfall overgaat tot plaatsing en exploitatie van een laadpaal.

Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van deze bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan. Wanneer de gemeente Beesel de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, zijn nieuwe afspraken met een aanbieder benodigd. De collectieve aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin.

4. Rol gemeente

Deelnemend partij in concessie

5. Toelichting

Collectieve aanbesteding

De provincie Noord-Brabant faciliteert een collectieve aanbesteding, in de vorm van een concessie, voor publieke laadinfrastructuur. De volgende aspecten zijn/worden onderdeel van de aanbesteding:

- De selectie van één aanbieder voor plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een plaatsingsperiode van waarschijnlijk 2-4 jaar en een exploitatieperiode van 10 jaar. Door hiervoor te kiezen is het mogelijk in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en daarnaast hebben we de garantie dat bestaande laadpalen geëxploiteerd blijven worden;
- De aanbieder wordt gevraagd om proactief op basis van data laadpalen te plaatsen. Dit nadat de aanbieder eerst voor een dekkend netwerk heeft gezorgd, in lijn met de ambities uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en in lijn zet de werkelijke behoefte in onze gemeente.

Vraag en aanbod moeten met elkaar in balans zijn. Tot slot kan ook altijd de gemeente een locatie aanwijzen voor een laadpaal

- Het plaatsen (en exploiteren) van nieuwe laadpalen is voor de gemeente kosteloos. De aanbieder brengt geen kosten bij de gemeente in rekening;
- De provincie faciliteert de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De gemeente sluit uiteindelijk zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.

6. Visie Blij in Beesel

Fijn wonen, bedrijvig en samenwerking

7. Integrale afstemming

- a. Collegeprogramma
N.v.t
- b. Financieel
Er zijn voor de gemeente geen kosten verbonden aan het proces van realiseren/plaatsen laadpalen en de er opvolgende exploitatie. Wel kan het zijn dat fysieke maatregelen benodigd zijn t.b.v. een laadpaal. Deze worden gedekt uit reguliere middelen, te weten: 'budget verkeer, Onderhoudsmaterialen wegen'
- c. Juridisch
Het betreft een Europese aanbesteding. Hiermee wordt voldaan aan de inkoop technische aspecten. Daarnaast wordt de provincie Noord-Brabant gemandateerd voor het uitvoeren van de collectieve aanbesteding en het namens ons aangaan van de overeenkomst; Het contract krijgt een looptijd van 10 jaar (totale exploitatieperiode). De plaatsingsperiode beslaat 2-4 jaar.
- d. Risico's
Als de gemeente Beesel niet deelneemt aan en nieuwe concessie of geen nieuwe afspraken maakt met een exploitant van laadinfra, kunnen inwoners van onze gemeente vanaf 21 juli 2024 geen publieke laadpaal meer aanvragen en komen er geen nieuwe laadpalen bij, terwijl de vraag naar laadpalen wel zal toenemen. De aanbieder wordt gevraagd om op basis van data te bepalen hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente. Dit betekent op voorhand het niet precies duidelijk is hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel wordt hiermee geborgd dat een E-rijder altijd moet kunnen laden. Bovendien moet er een balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee voorkomen we dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst;
- e. Communicatief
N.v.t. in deze fase
- f. Planning

• Akkoord deelname en mandateren provincie	18 oktober 2023
• Voorziene publicatie aanbesteding	januari 2024
• Voorziene gunning	juni 2024
• Start implementatie	juli 2024

8. Toegankelijkheid

Door het aanbieden van openbare laadinfra neemt de toegankelijkheid voor mensen met een elektrisch voertuig toe. Verder zal er bij de plaatsing van laadpalen rekening worden gehouden met de doorgang op het trottoir.

9. Duurzaamheid

Met het aangaan, op termijn van een, nieuwe concessie wordt verder invulling gegeven aan de Duurzaamheidsvisie.

Bijlagen

1. Mandaat volmacht machtiging Laadinfra
2. Brief bij mandaatbesluit