

Technische schriftelijke vragen

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 22-06-2026, besluitvormende raadsvergadering d.d. 06-07-2026

Agendapunt: 6. Wijziging verordening Maatschappelijke Ondersteuning gemeente Beesel 2024

Namens fractie: Samen Verder Beesel

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadsvoorstel	3	4. Artikel 19 lid 5 wordt toegevoegd. Als we weten wat de verschillen zijn tussen de twee manieren van berekenen (590 zones of 1500 km per kalenderjaar) hoe worden de aanpassingen met de gebruikers gecommuniceerd? Is er een overgangsregeling en/of vangnet? Hoeveel gebruikers vallen op dit moment onder bijzondere situaties? Is er kans dat je in het ene geval onder bijzondere situaties valt en in het andere geval niet?	Inwoners met een indicatie Omnibuzz ontvangen een nieuwe beschikking met daarin het nieuwe maximumbudget per kalenderjaar. Daarnaast wordt inwoners met een indicatie ook door Omnibuzz geïnformeerd. Er kan net zoals met de zoneregeling ook met de kilometerregeling gekozen worden voor maatwerk voor inwoners die dit echt nodig hebben. Er zijn enkele gebruikers die niet uitkomen met een maximum van 590 zones. Dit zijn bijvoorbeeld inwoners die dagelijks naar hun partner reizen die in het verpleeghuis verblijft. Voor deze inwoners kan bovengenoemd maatwerk worden toegepast en meerdere reiszones of kilometers worden toegekend. Inwoner ontvangt een aparte beschikking met de extra toegekende zones of kilometers.
2.		3	Wat betekent dit voor de tarieven t.o.v. de huidige situatie? Worden vast afspraken gemaakt over de tarieven of kunnen die fluctueren?	Omnibuzz heeft een berekening gemaakt en geeft voor Beesel aan dat de kosten per rit in zones gemiddeld € 4,20 was. De kosten per rit in kilometers is gemiddeld € 3,21 waardoor de inwoner dus gemiddeld € 0,99 per rit minder betaalt bij berekening in kilometers. De tarieven kunnen fluctueren. Het uitgangspunt is dat de bijdrage die de inwoner betaalt voor het Omnibuzz-vervoer gelijk blijft aan het tarief dat wordt betaald voor het reguliere openbaar vervoer. Dus als de tarieven voor het reguliere OV- vervoer wijzigen geldt dit ook voor de bijdrage aan het Omnibuzz-vervoer. Op die manier is het vervoer voor een persoon zonder beperkingen gelijk aan het vervoer voor een persoon met beperkingen.
3.			Hoe worden inwoners geïnformeerd?	Inwoners met een indicatie voor het Omnibuzz-vervoer ontvangen een nieuwe beschikking. Daarnaast worden inwoners ook door Omnibuzz geïnformeerd.

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 22.06.2026, besluitvormende raadsvergadering 06.07.2026

Namens fractie: VLP

Agendapunt: 6 Wijziging verordening Maatschappelijke Ondersteuning gemeente Beesel 2024

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadsvoorstel	2	Hoe kunnen we als gemeente weten dat een besluit in lijn ligt met de verwachting van de inwoner? Wat is respijtzorg?	In de nieuwe beleidsregels Wmo die na vaststelling van de wijziging van de verordening door het college worden vastgesteld staat uitgewerkt wanneer er een ambtshalve besluit mag worden genomen. “In lijn ligt met de verwachting van de inwoner” betekent dat het een besluit is dat positief is voor de inwoner. Dit betekent dat enkel een ambtshalve besluit kan worden genomen bij een positieve beschikking en in het voordeel van inwoner. Bijvoorbeeld als er sprake is van een verlenging of een afgekeurde voorziening waarbij uit onderzoek is gebleken dat de situatie niet veranderd is en de ondersteuning op dezelfde wijze door kan gaan. Respijtzorg via de Wmo is de tijdelijke vervangende zorg voor iemand die normaal verzorgd wordt door een mantelzorger, zodat de mantelzorger even kan herstellen of tijd voor zichzelf kan nemen.
2.	Raadsvoorstel	2-3	Artikel 18 lid 5. Wordt het PGB voor informele hulp verlaagd van de hoogste periodiek conform de CAO naar het sociaal minimum? Wanneer was deze nieuwe jurisprudentie bekend? Gaan we hierdoor als gemeente Beesel geld besparen? Zo ja, om welk bedrag gaat het dan?	De jurisprudentie over de hoogte van het PGB informeel netwerk Wmo ECLI:NL:CRVB:2025:1276 is vastgesteld op 30 september 2025. Het betreft voor de gemeente Beesel 10 indicaties Huishoudelijke Hulp PGB informele hulp en 1 indicatie Begeleiding PGB informele hulp. Het verschil is € 5,04 per uur. Bij 11 indicaties betekent dit dat we een bedrag besparen van ongeveer € 6.000,- op jaarbasis.
3.	Raadsvoorstel	4	U geeft aan dat de financiële effecten van de systematiekwijziging van zones naar kilometers <u>nog niet precies</u> bekend is. Wat is uw inschatting? Schat u in dat dit een voordelig of nadelig financieel effect zal hebben? En welk bedrag schat u in?	De omzetting van de berekening van zones naar kilometers betekent een klein voordeel voor de inwoner en nadeel voor de gemeente. Op basis van de historische gegevens zou een gemiddelde rit voor een inwoner van Beesel € 0,99 goedkoper worden. Gemiddelde kosten per rit in zones € 4,20. Gemiddelde kosten per rit in kilometers € 3,21. We hebben een berekening ontvangen vanuit Omnibuzz waarbij de schatting is dat kijkende naar de aantallen van 2025 en 2026 we € 6.800,- minder klantbijdrage zullen ontvangen door de omrekening van zones naar kilometers.

Raadscyclus: commissievergadering d.d. 22 juni 2026, raadsvergadering d.d. 6 juni 2026

Agendapunt: 6 - Wijziging verordening Maatschappelijke ondersteuning gemeente Beesel 2024

Namens fractie: Beeselse Lijst

Nr.	Document	Pagina	Vraag	Antwoord
1.	Raadvoorstel Wijziging verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Beesel 2024	4. (a.)	U geeft aan per 01 01 2028 te wijzigen van zones naar gereden kilometers. Er is niet inzichtelijk wat dit onder de streep in kosten zal verschillen aan eigen bijdrage van de inwoner. Voorziet u hier geen risico dat het vervoer duurder kan zijn en daarmee de drempel ook hoger kan worden voor mensen die het echt nodig hebben?	Inwoners rekenen bij Omnibuzz op dit moment af in zones. Een zone bestaat uit 5 kilometer. Voor inwoner was de prijs gelijk of de rit nu 1 kilometer betrof of 5 kilometer. Met de kilometer systematiek rekent inwoner af voor de kilometers die daadwerkelijk gereden zijn. Omnibuzz heeft een berekening gemaakt en geeft voor Beesel aan dat de bijdrage van inwoner aan de kosten per rit in zones gemiddeld € 4,20 was. De bijdrage van inwoner aan de kosten per rit in kilometers is gemiddeld € 3,21 waardoor de inwoner dus gemiddeld € 0,99 per rit minder betaalt bij berekening in kilometers Het uitgangspunt is dat de bijdrage aan het Omnibuzz vervoer voor inwoner gelijk blijft aan het reguliere tarief van het openbaar vervoer, juist zodat er geen verschillen bestaan tussen inwoners zonder en inwoners met beperkingen.