

Aan de gemeenteraad van Beesel

02 JUNI 2026

Reuver: 26 mei 2026
zaaknummer: 0889421110
onderwerp: Verkeersstructuur nieuwbouwwijk Vogelsweijde

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u over de resultaten van het uitgevoerde verkeersonderzoek en de wijze waarop deze worden meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwikkelkader Vogelsweijde. Hiermee wordt ook invulling gegeven aan het haalbaarheidsonderzoek opwaardering Hovergelei, zoals opgenomen in het vastgestelde mobiliteitsplan.

Aanleiding

De gemeenteraad heeft op 14 april 2026 ingestemd met het opwaarderen van de spoorwegovergang aan de Hovergelei. Daardoor wordt het mogelijk om het gemotoriseerd verkeer van de nieuwe woonwijk Vogelsweijde via de Hovergelei af te wikkelen. Hiermee is een belangrijke randvoorwaarde voor de ontwikkeling van deze woonwijk geborgd. Om het ontwikkelkader voor deze nieuwe woonwijk verder uit te werken, is nadere besluitvorming nodig over de verkeersstructuur.

Daarbij stonden twee vragen centraal:

1. Wordt een doorsteek voor gemotoriseerd verkeer gerealiseerd tussen de bestaande wijk Leeuwen en Vogelsweijde;
2. En in hoeverre wordt de Hovergelei opgewaardeerd voor gemotoriseerd (vracht)verkeer.

Om hier een besluit over te kunnen nemen is een verkeersonderzoek uitgevoerd waarin een aantal varianten modelmatig zijn onderzocht. Dit onderzoek is al eerder met u gedeeld bij de besluitvorming over het opwaarderen van de spoorwegovergang. In verband met het participatieproces dat we doorlopen in het kader van de ontwikkeling Vogelsweijde vinden we het belangrijk om duidelijkheid te geven aan inwoners over de wijze waarop de verkeersstructuur invulling krijgt in de verdere uitwerking van het ontwikkelkader.

Besluit college

Mede op basis van de resultaten van het verkeersonderzoek heeft het college besloten om bij de verdere uitwerking van het ontwikkelkader van de woningbouwontwikkeling Vogelsweijde uit te gaan van de volgende uitgangspunten:

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743

- a. Op dit moment niet over te gaan tot het realiseren van een doorsteek voor gemotoriseerd verkeer tussen de bestaande wijk Leeuwen en de nieuwe woonwijk Vogelsweijde, maar in het stedenbouwkundig ontwerp voor Vogelsweijde de mogelijkheid openhouden voor een toekomstige doorsteek.
- b. De Hovergelei op dit moment niet volledig op te waarderen voor gemotoriseerd (vracht)verkeer, maar enkel het zuidelijke gedeelte aansluitend aan de spoorwegovergang ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe woonwijk op te waarderen.
- c. De verkeersstructuur van de nieuwe woonwijk Vogelsweijde zodanig vorm te geven dat de ontwikkeling niet leidt tot een toename van verkeer op de Heerstraat.

Hieronder lichten wij deze keuzes verder toe.

Toelichting

Voor de ontwikkeling van Vogelsweijde is een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de effecten van de nieuwe woonwijk op het omliggende wegennet. Daarnaast is gekeken naar mogelijkheden om de bestaande overlast van verkeer op de Heerstraat te verlichten, zoals opgenomen in het mobiliteitsplan.

De Heerstraat kent een hoge verkeersbelasting met een relatief groot aandeel vrachtverkeer. In de toekomstige situatie neemt de intensiteit toe tot circa 5.500 motorvoertuigen per etmaal, wat aan de bovengrens ligt van wat wenselijk is voor een erftoegangsweg. Dit heeft gevolgen voor de oversteekbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De nieuwe woonwijk Vogelsweijde genereert circa 1.700 extra voertuigbewegingen per etmaal. De gekozen ontsluitingsstructuur bepaalt in belangrijke mate hoe deze verkeersstromen zich verdelen over het netwerk.

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat maatregelen om de verkeersdruk op de Heerstraat te verlagen leiden tot een verschuiving van verkeer binnen het netwerk. Dit betekent dat ontlasting van de Heerstraat leidt tot extra verkeer in de bestaande woonwijk of tot nieuwe knelpunten op andere wegen, terwijl het niet nemen van maatregelen de huidige situatie in stand houdt.

Bij het maken van de keuze over de verkeersstructuur spelen de volgende belangen een rol bij de afweging van ons besluit:

- Verkeersveiligheid;
- Leefbaarheid;
- Ruimtelijke inpasbaarheid;
- Robuustheid van het netwerk op langere termijn;
- Procesrisico's, waaronder bezwaarprocedures en planning.

Maatregelen die de Heerstraat ontlasten hebben een aantoonbaar effect, maar leiden tot een duidelijke toename van verkeer in delen van de bestaande wijk. De afname op de Heerstraat is daarbij relatief beperkt en biedt geen structurele oplossing voor de totale verkeersopgave. Door het opwaarderen van de spoorwegovergang neemt de verkeersbelasting op de Heerstraat als gevolg van de woningbouwontwikkeling Vogelsweijde niet verder toe. Daardoor vinden wij het belang om de bestaande wijk niet verder te belasten zwaarder wegen. Op basis hiervan is besloten om geen maatregelen te treffen in de vorm van doorsteken geschikt voor gemotoriseerd verkeer die leiden tot verplaatsing van verkeer naar de bestaande woonwijk.

Op het moment dat de verkeersbelasting op de Heerstraat door nieuwe ontwikkelingen toeneemt, kan worden besloten om de verbinding alsnog te realiseren om de Heerstraat te ontlasten.

Ten aanzien van vrachtverkeer laat het onderzoek zien dat verplaatsing naar de Hovergelei leidt tot nieuwe knelpunten elders en niet wenselijk is. Daarnaast is hiervoor volledige opwaardering van de Hovergelei noodzakelijk. Deze opwaardering is momenteel niet haalbaar, omdat de gemeente hier geen grondpositie heeft en de opwaardering financiële consequenties voor de gemeente heeft. Bovendien kunnen we hiermee de mooie landschappelijke rand van het Hazelt behouden en voorkomen we hiermee bezwaren waardoor de planning hierdoor niet in het gedrang komt. Tot slot is de volledige opwaardering van de Hovergelei geen randvoorwaarde voor de ontwikkeling van Vogelsweijde. Daarom wordt de Hovergelei niet verder opgewaardeerd.

Hoe nu verder?

De huidige verkeersdruk op de Heerstraat blijft hiermee bestaan. Wel wordt voorkomen dat de ontwikkeling van Vogelsweijde leidt tot een verdere toename van verkeer op deze weg. In de planvorming wordt rekening gehouden met mogelijke toekomstige aanpassingen, zodat het netwerk op langere termijn kan worden aangepast als daar aanleiding toe is.

Daarnaast wordt het onderzoek naar het mogelijk verbeteren van de verkeersveiligheid van het kruispunt van de Heerstraat/Kesselseweg met de Pastoor Vranckenlaan/Beeselseweg verder opgepakt. Ook realiseren we ons dat de basis voor de problematiek in de historisch gegroeide ligging van de bedrijventerreinen ten opzichte van de woonstraten ligt. Daarom richten we ons op de lange termijn op een transformatie van bedrijventerrein Maasveld naar een andere functie.

Vervolg

Op 8 juni 2026 vindt een participatiebijeenkomst plaats met de omgeving en woningzoekenden. Op 15 juni 2026 wordt uw raad tijdens een raadsinformatieavond nader geïnformeerd en in de gelegenheid gesteld om hierover in gesprek te gaan. Bewoners aan de Heerstraat en de omwonenden aan en nabij de straten waar in het ontwikkelkader in de toekomst ruimte wordt vrijgehouden voor een mogelijke knip, ontvangen van ons over deze besluitvorming persoonlijk een brief. Het ontwikkelkader voor Vogelsweijde wordt naar verwachting in Q3 2026 aan u ter besluitvorming voorgelegd.

Met deze stappen werken wij toe naar een zorgvuldig afgewogen en toekomstbestendige ontwikkeling van Vogelsweijde, waarbij zowel woningbouw als leefbaarheid en verkeersveiligheid aandacht krijgen.

Vragen

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Ellen de Groot, bereikbaar via de Klantenbalie van het gemeentehuis: 077 - 474 92 92 of info@beesel.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Beesel,



F.J.M. Nillesen,
secretaris



M.F.W. Derks,
burgemeester