

Aan de gemeenteraad van Beesel

17 JUNI 2026

Reuver: 17 juni 2026
zaaknummer: 0889402878
onderwerp: Raadsinformatiebrief MKB Toegankelijke Route

Geachte leden van de raad,

Via deze brief informeren wij u over MKB Toegankelijke Route.

Aanleiding

Op 23 februari 2026 heeft uw raad de motie "Toegankelijkheid en verkeersveiligheid centrum Reuver" aangenomen. Met deze motie heeft de raad het college verzocht inzicht te geven in de bevindingen en aanbevelingen uit het rapport van Ongehinderd en de gemaakte keuzes, prioritering en vervolgstappen. De beoordeling van de aanbevelingen en de afwegingen daarin maakten al onderdeel uit van de uitvoering van de MKB Toegankelijke Route. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u hierover.

MKB Toegankelijke Route: een korte toelichting

De gemeente Beesel neemt deel aan de MKB Toegankelijke Route in samenwerking met Ongehinderd, Stichting BIZ Centrum Reuver en het Gemeentelijk Gehandicaptenplatform Beesel. Het project richt zich op het verbeteren van de toegankelijkheid voor inwoners en bezoekers met een beperking, zowel in ondernemerslocaties als in de openbare ruimte van de centra van Reuver, Offenbeek en Beesel. Het traject kent twee sporen: de toegankelijkheid van ondernemingen en de toegankelijkheid van de openbare ruimte.

Toegankelijkheid ondernemingen

In de eerste fase hebben 50 ondernemers (85% van het totaal) deelgenomen. Zij hebben een toegankelijkheidsadvies ontvangen en zijn opgenomen in de Ongehinderd app. De toegankelijkheid wordt inzichtelijk gemaakt via een keurmerksysteem (brons, zilver, goud). Dit heeft geresulteerd in een eerste meetmoment (peildatum december 2025), waarbij 11 ondernemers een bronzen keurmerk hebben behaald, 5 een zilveren keurmerk en 2 een gouden keurmerk. Op basis van de uitgevoerde adviezen en de bereidheid van ondernemers om verbeteringen door te voeren, is de prognose dat met relatief beperkte aanvullende maatregelen een verdere kwaliteitsslag mogelijk is. Om dit proces te ondersteunen en te monitoren, zijn vanaf april ambassadeurs ingezet. Zij bezoeken de deelnemende ondernemers om in gesprek te gaan over de opvolging van de adviezen. Daarbij wordt specifiek gekeken naar welke maatregelen inmiddels zijn uitgevoerd, welke verbeteringen nog worden overwogen of gepland en of er behoefte is aan aanvullende ondersteuning of begeleiding. Deze gesprekken vervullen een belangrijke rol in het

Kijk voor
actuele openingstijden
op onze website
www.beesel.nl

Raadhuisplein 1
5953 AL Reuver

Postbus 4750
5953 ZK Reuver

T 077 474 92 92
F 077 474 58 88

www.beesel.nl
info@beesel.nl

BNG 28.50.00.780

IBAN: NL50BNGH0285000780

BIC: BNGHNL2G

KvK nummer: 14130743

stimuleren van vervolgstappen, het delen van ervaringen en het wegnemen van eventuele drempels bij ondernemers.

Toegankelijkheid Openbare ruimte

Ongehinderd heeft 73 bevindingen en aanbevelingen voor de openbare ruimte geformuleerd. Deze aanbevelingen zijn adviserend van aard en deels gebaseerd op criteria uit het Nederlands Keurmerk Toegankelijkheid (NLKT) en aanverwante normen (zoals NEN 9120). De aanbevelingen zijn door de gemeente beoordeeld aan de hand van een aantal criteria, waarbij onder andere is gekeken naar haalbaarheid, proportionaliteit, eigenaarschap, samenhang met beleid en mogelijkheden om werkzaamheden te koppelen aan regulier beheer of toekomstige herinrichting. Een volledig overzicht is vastgelegd in het document "*Beoordeling aanbevelingen toegankelijkheid openbare ruimte*", dat als bijlage is toegevoegd.

Vervolg

Met de MKB Toegankelijke Route is een inhoudelijke nulmeting uitgevoerd. De resultaten leveren waardevolle inzichten op voor toekomstig beleid, beheer en inrichting van de openbare ruimte. Waar mogelijk worden verbeteringen gekoppeld aan regulier onderhoud of aan lopende en toekomstige projecten. Bureau Ongehinderd, Gehandicaptenplatform en de ondernemersvereniging SOCR zijn positief over de wijze waarop de gemeente Beesel opvolging geeft aan de aanbevelingen uit het onderzoek. Daarbij wordt niet alleen de gestructureerde beoordeling en prioritering gewaardeerd, maar ook het feit dat al een substantieel deel van de aanbevelingen daadwerkelijk is opgepakt of in gang is gezet. Wij blijven in gesprek met ondernemers, het Gehandicaptenplatform en andere partners om de toegankelijkheid stap voor stap verder te verbeteren. Concrete maatregelen worden genomen binnen de geldende bevoegdheden. Indien besluitvorming door uw raad aan de orde is, wordt u hierover tijdig geïnformeerd.

Tot slot

Met deze raadsinformatiebrief geven wij uitvoering aan de door uw raad aangenomen motie en bieden wij transparantie over de gemaakte afwegingen en vervolgstappen. In lijn met de raadsinformatiebrief dd. 16 april is het onderwerp laden en lossen in het centrum van Reuver separaat opgepakt. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Gilbert Idink, bereikbaar via de Klantenbalie van het gemeentehuis: 077 - 474 92 92 of info@beesel.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Beesel,

F.J.M. Nillesen,
secretaris

M.F.W. Derks,
burgemeester

Bijlagen
Beoordeling aanbevelingen

Beoordeling aanbevelingen toegankelijkheid openbare ruimte

1. Aanleiding en doel

In het kader van de MKB-Toegankelijke Route heeft Ongehinderd onderzoek uitgevoerd naar de toegankelijkheid van de openbare ruimte in de kernwinkelgebieden van Reuver, Offenbeek en Beesel.

Voorliggend document bevat de beoordeling van de hieruit voortvloeiende aanbevelingen en de wijze waarop hieraan uitvoering is of wordt gegeven.

2. Afbakening en typering van aanbevelingen

In totaal zijn 73 bevindingen in de openbare ruimte geïnventariseerd. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen:

- **Normatieve bevindingen (NLKT / NEN 9120)**
Gebaseerd op de criteria van het Nederlands Keurmerk Toegankelijkheid en gericht op de mate waarin de openbare ruimte voldoet aan geldende normen.
- **Aanvullende aanbevelingen van Ongehinderd**
Adviserend van aard en niet gebaseerd op juridisch bindende normen.

Voor de openbare ruimte kan geen formeel keurmerk worden verkregen. De gehanteerde criteria en aanbevelingen dienen als hulpmiddel om de toegankelijkheid doelmatig te verbeteren.

3. Criteria

Alle aanbevelingen zijn beoordeeld aan de hand van een aantal criteria. Deze luiden als volgt:

- **Haalbaarheid en uitvoerbaarheid**
De technische, ruimtelijke en praktische uitvoerbaarheid binnen de bestaande situatie.
- **Proportionaliteit**
De verhouding tussen de benodigde ingreep, beheerinspanning en kosten enerzijds en het effect op de toegankelijkheid anderzijds.
- **Samenhang met beleid en regelgeving**
Aansluiting op geldende beleidskaders, ontwerputgangspunten en regelgeving.
- **Aansluiting bij beheer en herinrichting**
Mogelijkheid om maatregelen te koppelen aan regulier onderhoud of toekomstige herinrichting.
- **Eigenaarschap en verantwoordelijkheid**
Mate waarin de gemeente verantwoordelijk is voor uitvoering, dan wel sprake is van (gedeelde) verantwoordelijkheid van derden.

4. Indeling aanbevelingen

De aanbevelingen zijn onderverdeeld in vier categorieën:

- A. aanbevelingen die zijn/worden opgevolgd;
- B. aanbevelingen die mogelijk worden opgevolgd bij evt. herinrichting;
- C. aanbevelingen die nadere uitwerking of afstemming vereisen;
- D. aanbevelingen die niet worden opgevolgd.

5. Aanbevelingen

A1. Aanbevelingen die zijn opgevolgd

Volgnr.	Contstatering	Aanbeveling#
A1	Ontbreken gemarkeerde oversteekplaatsen	02
A3	Afvalbak in groenstrook	32
A3	Obstakel op looproute	50
A4	Obstakels op plein	21,22,23
A5	Kabelkast nabij geleidelijn	08
A6	Bedieningshoogte afvalbak	31
A7	Beperkte doorgangsbreedte door foutparkeren	24
A8	Ontbreken gehandicaptenparkeerplaats	33
A9	Markering gehandicaptenparkeerplaats	70
A10	Ontbreken contrast hoogteverschil	54
A11	Stoep zonder oprit	53
A12	Looproute Wilhelminalaan	52
A13	Obstakels gehandicaptenparkeerplaatsen	19,69
A14	Obstakels op looproute	40 t/m 43
A15	Markering deuren Passage	49
		Totaal: 21

A2. Aanbevelingen die worden opgevolgd

Volgnr.	Contstatering	Toelichting	Aanbeveling#
A14	Verlichting op terras	We zijn in overleg met de ondernemer.	13
A15	Looproute niet egaal	Dit wordt uitgevoerd binnen regulier beheer.	38
			Totaal: 2

B. Aanbevelingen die mogelijk worden opgevolgd bij evt. herinrichting

Volgnr.	Contstatering	Aanbeveling#
B1	Gele klinkers / prikkelbelasting	03
B2	Fontein zonder contrast	34
B3	Zitbanken zonder arm- en rugleuningen	35,36
B4	Zithoogte bank	51
B5	Zitbank zonder armleuning Wilhelminalaan	55
		Totaal: 6

C. Aanbevelingen die nadere uitwerking of afstemming vereisen

Volgnr.	Constatering	Toelichting	Aanbeveling#
C1	OV-bushalte Wilhelminalaan	Op korte termijn wegen we af wat hier kan i.r.t. de criteria. Dit ook in afstemming met de provincie.	58 t/m 65
C2	Doorgangsbreedte	Om de toegankelijkheid te verbeteren is afstemming nodig met de omgeving. Dit wordt binnen afzienbare tijd opgepakt.	14
			Totaal: 9

D. Aanbevelingen die niet worden opgevolgd

Volgnr.	Aanbeveling	Toelichting	Aanbeveling#
D1	Watertappunt	Het watertappunt valt onder de verantwoordelijkheid van WML; de uitvoeringshoogte betreft een standaardoplossing waar de gemeente geen invloed op heeft.	01
D2	Markering parkeervakken	De huidige markering wordt als voldoende en functioneel beoordeeld,	05

		waardoor aanvullende maatregelen niet noodzakelijk zijn.	
D3	Geleidelijn (vervuiling / routing)	Er is geen sprake van een structurele belemmering; de routing van de geleidelijn is bovendien afgestemd met de het gehandicaptenplatform.	06, 07
D4	Markering gehandicaptenparkeerplaats	De bestaande markering wordt als adequaat beschouwd en heeft tot op heden niet geleid tot klachten.	18, 20, 67
D6	Afmetingen gehandicaptenparkeerplaats	Er is voldoende manoeuvreerruimte aanwezig en er zijn geen klachten bekend over de huidige situatie.	66, 68, 71, 72
D7	Langshelling	De langshelling is functioneel noodzakelijk in verband met een goede afwatering van het gebied.	73
D8	Bedieningshoogten voorzieningen	De betreffende voorzieningen zijn uitgevoerd volgens een standaardontwerp, waarbij aanpassing niet haalbaar is.	17, 37, 44, 57
D9	Brievenbussen	De plaatsingshoogte van brievenbussen is landelijk vastgelegd; PostNL past deze niet aan.	16, 30
D10	Dwarshellingen	De dwarshellingen maken onderdeel uit van het functionele ontwerp en zijn noodzakelijk voor de inrichting van de openbare ruimte.	12, 39, 45, 56
D11	Draaicirkel	De locatie heeft geen trottoirfunctie; een aanpassing van de draaicirkel is daarom niet aan de orde.	25
D12	Opritten	De betreffende opritten maken geen onderdeel uit van de functionele looproute.	15, 27, 28
D13	Niveauverschillen bestrating	De bestrating is recent aangelegd en moet zich nog zetten; dit wordt als tijdelijk en acceptabel beschouwd.	26
D14	Passage	De eigenaar ziet af van uitvoering van de voorgestelde maatregelen, om moverende redenen.	46, 47 48
D15	Afvoergoot	De maatvoering van de afvoergoot is noodzakelijk voor een goede waterafvoer; aanpassing is niet wenselijk. In overeenstemming met de overige goten wordt geen contrasterende belijning aangebracht.	10,11
D16	Oprit met hoog stijgingspercentage	Het stijgingspercentage is het resultaat van een bewuste inrichtingskeuze die past binnen de bestaande omgeving.	29
D17	Oneffen looproute	Naast het boomrooster is voldoende ruimte aanwezig om de looproute veilig en bruikbaar te passeren.	09
D18	Ontbreken gemarkeerde oversteekplaatsen	Een aanvullende aanbeveling voor een tweede oversteekplaats wordt niet overgenomen vanwege het oorspronkelijke ontwerpuitgangspunt van de shared space. Er is al een oversteekvoorziening in de buurt, en het nieuwe zebrapad t.h.v. de Passage. Een derde zebrapad binnen	04

deze afstand wordt niet wenselijk geacht.
Totaal: 35