

Raadsvoorstel

Onderwerp:

Vaststellen Integraal beheerplan Openbare Ruimte 2026-2029

portefeuillehouder: Marcel Roelofs

datum vergadering: 23 februari 2026

zaaknummer: 0889383669

Samenvatting

Het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte (IBOR) vormt het beheerplan voor de openbare ruimte, met daarin de objecten openbare verlichting, verharding, groen en bomen opgenomen. Het plan is modulair opgebouwd waardoor er in de toekomst ook andere objecten kunnen worden toegevoegd. Met dit IBOR stellen we de kaders voor het beheer van de openbare ruimte vast en geven we het beheer van de buitenruimte een integrale en planmatig karakter.

Voorstel

- Vaststellen van het Integrale Beheerplan Openbare Ruimte van de gemeente Beesel.
- Vaststellen van de bijbehorende onderhoudsbudgetten voor Openbare verlichting, Wegen, Groen, Bomen en bosrijke gebieden.
- Vaststellen van de benodigde kredieten voor de vervangingen van wegen, groen, bomen en bosrijke gebieden.

Toelichting raadsvoorstel

1. Aanleiding

De gemeente heeft de verplichting om te zorgen voor een veilige, schone en leefbare open ruimte. Om dit te waarborgen is structureel onderhoud, beheer, vervanging en inspectie van de openbare ruimte noodzakelijk. Hiermee wordt kapitaalvernietiging voorkomen (en in stand gehouden wat we hebben). Bij onvoldoende structureel beheer en vervanging van wegen, groen en bomen zal de kwaliteit en veiligheid van de leefomgeving en de toeristische aantrekkingskracht van de gemeente achteruitgaan. Daarom zijn actuele beheerplannen noodzakelijk. De provincie toetst deze beheerplannen. We zien ook dat er steeds meer maatschappelijke aspecten aan de buitenruimte worden gekoppeld, die invloed hebben op het onderhoud en het beheer. Met dit beheerplan willen we ook de ambities voor het beheer van de openbare ruimte in de gemeente vastleggen.

Voor groen, bomen en onkruid op verharding zijn er nog geen beheerplannen. De beheerplannen voor wegen en openbare verlichting waren aan actualisatie toe. We hebben besloten om daarom al deze elementen samen te voegen in een modulair en Integraal beheerplan Openbare Ruimte, met de gedachte dat in een later stadium ook andere objecten in de openbare ruimte aan dit plan kunnen worden toegevoegd.

2. Doelstelling

Met een Integraal Beheerplan Openbare Ruimte leggen we de kaders vast voor het beheer van de openbare ruimte. Met het beheerplan wordt het beheer duidelijker gestructureerd en wordt kapitaalvernietiging voorkomen. Het beheerplan wordt getoetst door de provincie.

3. Uitgangssituatie

Voor wegen en openbare verlichting hebben we al goed functionerende beheerplannen. Deze plannen moeten worden geactualiseerd en aangevuld. Voor bomen en groen zijn er geen beheerplannen aanwezig. Elk objectonderdeel heeft een eigen beheerplanning en daarmee sluit de onderhoudsplanning niet altijd goed op mekaar aan. Dit is het duidelijkste te zien bij de verschillen in het groenbeheer en het bestrijden van onkruid op verharding. Hierdoor ontstaat een rommelig straatbeeld met een onverzorgd karakter. Hieronder wordt per object nader ingegaan op het bestaande beheer:

Wegen

Het bestaande beleidsplan wegen was opgesteld voor de periode 2016 t/m 2021. De uitgangspunten voor het reguliere beheer van wegen, renovaties en vervangingen uit het bestaande plan zijn nog steeds van toepassing in het nieuwe plan. Uitgangspunt voor het beheer van wegen is dat de weg technisch veilig moet zijn. Hiervoor wordt op regelmatige basis inspecties gehouden, die inzicht geven in de staat van de wegen. De uitkomsten van de inspecties zijn leidend voor het benodigde beheer. Het onderhoud en het beheer van de wegen is op orde.

In de meerjarenbegroting 2026 is de financieringsvorm van wegen gewijzigd. Voorheen werden de kosten voor onderhoud en vervanging van wegen gedekt vanuit de Onderhoudsvoorziening wegen. Vanaf 2026 is dit gewijzigd naar enerzijds een budget voor klein onderhoud (€ 40.000) en anderzijds investeringskredieten voor groot onderhoud (o.b.v. jaarplanning).

Bij verdere beoordeling van de uitgaven in de afgelopen jaren uit de voorziening, is gebleken dat de uitgaven voor klein onderhoud daarin hoger waren dan de € 40.000. Dit jaarlijkse budget dient te worden opgehoogd naar € 120.000 om het gewenste kwaliteitsniveau te kunnen waarborgen en is in lijn met zowel de berekende kosten in het IBOR, als de daadwerkelijk gerealiseerde kosten in de afgelopen jaren. In het bestaande plan is geen specifiek beheer opgenomen van onverharde wegen en het onderhouden van het onkruid op verharding.

Voor het verwijderen van onkruid op verharding en rond obstakels is eerder door de raad ingestoken op participatie, waarbij bewoners hun eigen stoep moeten schoonhouden. Het borstelen wordt alleen beperkt gedaan door de gemeente op de zogenoemde "weesplekken", waar geen mensen direct aan wonen. In een paar jaar tijd leidde dit tot veel klachten en meldingen, omdat de leefomgeving er op een groot aantal plekken onverzorgd uitzag. Op sommige plekken zien we dat de toenemende wortelgroei

van het onkruid de verharding uit elkaar drukt. Op termijn zou dit ook gevolgen kunnen hebben voor toegankelijkheid en veiligheid van wegen en trottoirs.

De raad heeft afgelopen jaar extra geld ter beschikking gesteld om het borstelen met name in de centra intensiever op te pakken. Hierdoor namen de meldingen in het centrum af. Buiten de centra werd bleef de onkruidgroei aanwezig, vooral op plekken die weinig werden gebruikt en rond obstakels.

Openbare Verlichting

Het bestaande beleidsplan voor de openbare verlichting loopt tot en met 2023. De actualisatie is ook in het IBOR opgenomen. De afgelopen jaren is de verlichting vrijwel geheel vervangen door LEDverlichting. De hoeveelheid storingen is hiermee sterk afgenomen. De levensduur van de verlichting is met het overgaan op LED ook sterk toegenomen. Verder zijn de energiekosten door gebruik van LED afgenomen. Het beschikbare budget is voldoende om de openbare verlichting te onderhouden en de laatste reguliere verlichting in de komende jaren te vervangen met LED.

Bomen en bosrijke gebieden

Voor het onderhoud en beheer van bomen is geen beheerplan aanwezig. Wel is een aantal richtlijnen opgenomen in de Bomenverordening 2019 over hoe we willen omgaan met de bomen in de gemeente en de voorwaarden voor kap. Uitgangspunt is dat we de bomen onderhouden op basis van veiligheid en gezondheid van de bomen.

Omdat de gemeente verantwoordelijk is voor de veiligheid van de bomen, is het reguliere beheer van bomen in de praktijk grotendeels wel goed en structureel op orde. Eenmaal per drie jaar wordt een boomveiligheidscontrole (BVC) uitgevoerd en met een structurele driejaarlijkse snoeicyclus worden alle bomen in de gemeente onderhouden.

Het bomenbestand is afgelopen jaar geactualiseerd en opgenomen in de nieuwe digitale beheerapplicatie met nieuwe boompaspoorten. De boompaspoorten worden op dit moment gevuld tijdens de lopende BVC.

De bossen langs de openbare wegen, die op de wegenlegger zijn opgenomen, worden elk jaar visueel op veiligheid beoordeeld en op basis van die controle worden de benodigde beheermaatregelen getroffen. Binnen het reguliere beheer is er geen aandacht voor de veiligheidssnoei van bosranden langs woningen. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties in de directe woonomgeving van bewoners.

We merken ook dat er op een aantal plekken een grote terugval is in de gezondheid en de groei van bomen. Dit komt door bijvoorbeeld ouderdom, hete periodes in de zomer, langere droogteperiodes of de slechte groeiplaatsen. Dit leidt in eerste instantie tot drastische snoeimaatregelen, maar uiteindelijk ook tot het afsterven van bomen. Hierdoor ontstaan steeds grotere gaten in bomenrijen of verdwijnen waardevolle bomen uit het straatbeeld en de bebouwde kom. Het huidige budget is vooral gericht op het cyclisch beheer van bomen. Er is geen budget beschikbaar voor het verbeteren van de groeiomstandigheden of het structureel vervangen van bomen.

De meldingen ten aanzien van bomen gaan met name over overlast door blad- en vruchtval, overlast door vogelpoep, schaduw en beperkingen voor zonnepanelen. De bomenverordening 2019 geeft voldoende handvaten om hier op te kunnen reageren en die zijn ook –in samenvattende vorm– opgenomen in de het IBOR.

Groen

Voor het onderhoud en beheer van groen is geen beheerplan aanwezig. Het onderhoud en beheer wordt door de buitendienst aangestuurd en gedaan. Voor de plantsoenen hebben we een groep mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt in dienst die sterk gemotiveerd is. Om deze groep aan te sturen is extra aandacht nodig en soms aangepaste werkzaamheden. Begeleiding op individueel niveau is eveneens mogelijk, als dat nodig is.

Het groenonderhoud in de wijken wordt in een reguliere cyclus van ongeveer 6 weken gedaan. De buitendienst heeft daarnaast enkele bijzondere locaties in beeld waar extra aandacht aan wordt besteed; zoals de vaste planten rond de markt in Beesel en Reuver. Per deelgebied is een vaste groenploeg betrokken. In een aantal wijken zijn de groenvoorzieningen verouderd, waardoor het reguliere onderhoud niet meer voldoende is om de plantsoenen op orde te houden. Hier zijn kale plekken aanwezig, groeit veel onkruid of blijven de planten in groei achter. Deze groenvakken dragen meestal niet veel bij aan de kwaliteit van de leefomgeving of de biodiversiteit.

Een aanzienlijk deel van het groenbeheer wordt bepaald door meldingen en klachten, waardoor het werk soms fragmentarisch wordt.

Het beheer van de hagen wordt eveneens door de buitendienst aangestuurd en gedaan, maar heeft geen eenduidig en structureel karakter. In het verleden zijn hagen eenmaal of tweemaal geknipt en nog een keer aanvullend als de verkeersveiligheid in het geding kwam. Dit levert een rommelig straatbeeld op in de bebouwde kom. Het afgelopen jaar is extra geld beschikbaar gesteld door de gemeenteraad, en is een deel van het knippen van de hagen extern uitgezet.

In warmere periodes met veel regen ontvangen we veel meldingen over onkruid in plantsoenen. Bij nadere beschouwing blijken veel meldingen juist over onkruid op verharding te gaan. De meldingen komen via verschillende kanalen binnen. De reguliere weg is via de link Melding Openbare Ruimte op de gemeentelijke website of via de BuitenBeter App. Meldingen die telefonisch worden gedaan worden door de frontoffice verwerkt. Omdat het groen voor iedereen zichtbaar en beleefbaar is, worden daarnaast ook veel signalen mondeling doorgegeven, bijvoorbeeld rechtstreeks aan het bestuur of collega's. Hierdoor wordt regelmatig buiten de reguliere weg om ingegrepen, wat leidt tot minder voorspelbaarheid en planning van de werkvoorraad, geen registratie van de meldingen en een onrustig straatbeeld.

4. Rol gemeente

De gemeente onderhoudt en beheert de openbare ruimte en alle objecten daarin. Het beheerplan legt de kaders hiervoor vast. Hiermee is de gemeente zowel initiatiefnemer voor als uitvoerder van dit plan.

5. Toelichting

Opbouw van het plan: integraal, samenhangend en met oog voor maatschappelijke opgaven.

Met het IBOR stellen we een integraal plan voorstellen, waarbij het beheer van de objecten wegen, openbare verlichting, groen en bomen/bosrijke gebieden samenhangend zijn opgenomen. Het IBOR bestaat uit een algemeen deel waarin het kader voor beheer is opgenomen. In dit deel worden ook de maatschappelijke opgaven zoals klimaatadaptatie, biodiversiteit en duurzaamheid, beeldkwaliteit en innovatie verbonden aan beheer van de verschillende objecten in de buitenruimte. Daarnaast is voor elk object een objectblad opgenomen dat specifiek ingaat op het specifieke beheer van dat object.

Modulair uitbreidbaar

Hiermee ontstaat een modulair en gemakkelijk uit te breiden plan, dat in de toekomst indien gewenst gemakkelijk aangevuld kan worden met objectbladen voor beheer van andere objecten, zoals straatmeubilair, afvalbakken, riool etc.

Kaart focusgebieden: ambities in onderhoud en beheer

In het plan is een kaart opgenomen met focusgebieden. Dit zijn concreet begrensde gebieden waarvan we willen dat het beheer van het groen en het verwijderen van onkruid op verharding op een hoger niveau plaatsvindt dan de rest van de gemeente. Dat zijn de centrumgebieden van Reuver, Beesel en Offenbeek. In deze gebieden komen veel mensen samen en zijn ook belangrijk voor recreatie en toerisme en ondernemers.

Deze beeldkwaliteitsniveaus voor het onderhoud zijn vastgelegd volgens normen van het CROW, in de beeldkwaliteitsmeetlatten. Met deze meetlatten wordt objectief inzichtelijk gemaakt wat de gewenste ambitie is voor het onderhoud.

Maatschappelijke opgaven

Maatschappelijk opgaven zoals duurzaamheid, biodiversiteit, klimaatadaptatie, beleving, gezondheid en ontmoeting worden steeds belangrijker in de openbare ruimte en het onderhoud en beheer speelt hierin een belangrijke rol. In het IBOR spelen we in op deze opgaven.

Onderhoud en vervangingen

Bij het beheer van bomen en bosrijke gebieden en groen wordt nu aangesloten bij de systematiek van het beheer van wegen. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het jaarlijkse onderhoud en de vervangingen, oftewel het grote onderhoud. Het jaarlijkse onderhoud is in een jaarlijks onderhoudsbudget opgenomen. De vervangingen zijn gekoppeld aan concrete locaties, waarbij grotere renovaties nodig zijn om te kunnen behouden wat we hebben. Voor deze vervangingen worden kredieten vastgesteld op basis van ramingen en normbedragen.

Overzicht wijzigingen in het IBOR met financiële gevolgen

Waar nodig is het IBOR op de volgende punten aangevuld:

Onderhoud wegen

- Het jaarlijkse budget voor het klein onderhoud van wegen moet tot € 120.000 worden opgehoogd, om het gewenste kwaliteitsniveau te kunnen waarborgen. De afgelopen jaren zijn de daadwerkelijke gerealiseerde kosten steeds rond dit bedrag geweest, en zijn ook in lijn met de berekende normbedragen voor wegen.
- In dit IBOR wordt het verwijderen van het onkruid op verharding intensiever aangepakt om aan te sluiten bij de ambities die zijn opgenomen op de kaart met de focusgebieden. We willen het gewenste beeldkwaliteitsniveau A voor de focusgebieden en B voor de rest van de gemeente bereiken. Dit betekent dat het verwijderen van onkruid op verharding structureel ingepland gaat worden. Hiervoor is een structureel bedrag van € 32.300 opgenomen in onze begroting (met in 2026 eenmalig een extra budget van € 50.000). Het jaarlijkse bedrag dient te worden verhoogd naar € 97.000.

Vervangingen wegen (groot onderhoud)

De vervangingen van wegen was al eerder in het voorgaande beheerplan structureel opgenomen en is nu ook in het IBOR opgenomen. Dit heeft geen gevolgen voor beheer of op financieel vlak.

Onderhoud groen, bomen en bosrijke gebieden

Het huidige budget voor groen, bomen en bosbeheer bedraagt € 1.805.841. Daarin is € 83.700 opgenomen voor beplanting. Dit bedrag voor beplanting blijft benodigd voor het reguliere onderhoud van beplanting (zoals kleinschalige onderhouds vervangingen en bodemverbeteringen), niet vallende binnen de projecten uit de structurele vervangingsplanning.

Daarnaast is er sprake van een aantal extra werkzaamheden:

- Om de kwaliteitstoename (areaalvergroting, planmatige vervangingen, andere soortkeuze, groeiplaatsverbeteringen, klimaatadaptatie, toename ambitie beeldkwaliteit) in het openbaar groen te kunnen realiseren zal het snoeien van de hagen binnen de gemeente extern worden uitgezet. De buitendienst kan dan meer tijd besteden aan een beter beheer van het groen en de bomen, en servicegericht maatwerk.

- Ook wordt eenmaal per jaar een externe inspectieronde gehouden om te onderzoeken of de gevraagde beeldkwaliteit volgens de kaart met de focusgebieden wordt gehaald. De bevindingen zullen jaarlijks worden teruggekoppeld naar de Raad.
 - We zien dat door de klimaatverandering waardevolle bomen in de bebouwde kom het moeilijk hebben. We willen deze bomen ondersteunen door de groeiomstandigheden te verbeteren.
 - In het huidige budget is geen geld voor bosbeheer opgenomen. Het beheer van de gemeentelijke bossen willen we nadrukkelijker richten op natuurbehoud- en ontwikkeling en extensieve recreatie. Daarnaast is vanwege de veiligheid van de woonomgeving het nodig om in de toekomst de bomen in de bosgebieden langs woningen beter te beheren door een externe partij.
- Voor deze extra werkzaamheden is jaarlijks een bedrag nodig van € 80.000.

Vervanging groen en bomen

In de huidige budgetten is geen geld opgenomen voor structurele vervanging van groen en bomen. We sluiten weliswaar zoveel mogelijk aan bij integrale projecten, zoals de brede wijkaanpak en beschikbare subsidies, maar dit leidt tot een gefragmenteerde en vaak kleinschalige vervanging van groen. Om te behouden wat we hebben en te kunnen blijven voldoen aan de gewenste kwaliteit en veiligheidsvereisten is een krediet voor planmatige vervanging nodig. Voor de vervangingen hebben we bekeken welke bomen en plantsoenen zodanig achteruit zijn gegaan, dat die de komende 4 jaar vervangen moeten worden. Deze locaties vallen niet binnen een brede wijkaanpak of ander integraal project en moeten separaat worden opgepakt. Het betreft de volgende locaties:

Bomen	
2026	Korte Ondersteweg
	Reuversveld
	Wilhelminalaan p plaats
Totaalbedrag € 315.400	
2027	Glazuurstraat
	Sintelstraat
	Lambertusdijk
	Sint Willibroedusdijk div. locaties
	Kesselseweg
	Eikenbroeklaan
Totaalbedrag € 717.000	
2028	Broekweg
	Burgerweg
	Sint Gerlachusdijk
	Bussereindseweg
Totaalbedrag € 469.400	
2029	Bergerhofweg
	Verlengde Bussereindseweg
Totaalbedrag € 506.000	

Plantsoen	
2026	Sterrebosweg
	Leeuwen 1
	Burg. Claessenstraat
	Reuversveld
Totaalbedrag € 125.400	

2027	Parkeerplaats Keulseweg
	Leeuwen 2
	Rijksweg
Totaalbedrag € 131.300	
2028	-
2029	-

Deze aanvullingen hebben gevolgen voor de financiën.

a. Financieel

Omdat het beheerplan vastlegt dat we de buitenruimte op een hoger niveau willen onderhouden (en daarmee dus ook intensiever) heeft dit financiële gevolgen. Daarnaast zijn een aantal zaken de afgelopen jaren minder actief beheerd (zoals bv. de veiligheidssnoei van bosranden langs woningen, bomenbeheer etc.). Deze dienen actiever te worden opgepakt en hebben daarmee eveneens financiële gevolgen. Die gevolgen worden voor de in het IBOR opgenomen objecten hieronder weergegeven.

Overzicht wijzigingen t.o.v. bestaande begroting:

Budgetten:

Extra middelen klein onderhoud wegen:	€ 80.000
Extra middelen voor onkruidbestrijding op verharding:	€ 65.700*
Extra middelen onderhoud groen, bomen, bosrijke gebieden:	€ 80.000
Totaal extra budget	€ 225.700

*Het budget voor onkruid op verharding betreft een separaat budget (valt niet direct onder het reguliere onderhoudsbudget voor wegen) en hebben we derhalve hier als separaat budget weergegeven.

Structureel vs incidenteel

In de meerjarenbegroting 2026 is een negatief saldo zichtbaar. Hoe het saldo zich de komende jaren daadwerkelijk gaat ontwikkelen, is op dit moment nog onzeker en zullen we nauwlettend volgen. Waar nodig, kan dit ertoe leiden dat er toekomstig integrale keuzes gemaakt moeten maken.

In afwachting van verdere ontwikkelingen, adviseren wij als volgt:

- De extra middelen voor klein onderhoud wegen (€ 80.000) structureel op te nemen in de meerjarenbegroting;
- De extra middelen voor onkruidbestrijding op verharding (€ 65.700) en onderhoud groen, bomen, bosrijke gebieden (€ 80.000) in eerste instantie voor 2026 en 2027 op te nemen in de begroting en toekomstig bij verdere begrotingen te bezien of dit wordt voortgezet voor de jaren 2028 en verder.

Kredieten:

Het IBOR leidt tot de volgende benodigde vervangingskredieten:

Groot onderhoud wegen

De kredieten voor wegen zijn in de meerjarenbegroting 2026 al vastgesteld, zie onderstaand. Hierop vindt nu 1 wijziging plaats voor het jaar 2029:

2026	€ 1.013.000
2027	€ 454.000
2028	€ 969.000
2029	€ 580.000 => wijzigt naar € 423.000*

*I.v.m. een integrale aanpak, is er sprake van 1 wijziging. Het krediet in 2029 was vastgesteld op € 580.000.

De Klaashofweg wordt nu doorgeschoven van 2029 naar 2030. Het krediet voor groot onderhoud wegen wijzigt hiermee in 2029 van € 580.000 naar € 423.000.

Vervanging bomen en plantsoenen

Dit betreffen nieuw vast te stellen investeringskredieten**:

Jaar	Onderdeel	Bedrag
2026	Vervanging Bomen	€ 315.400
2026	Vervanging Plantsoen	€ 125.400
Totaal 2026		€ 440.800
2027	Vervanging Bomen	€ 717.000
2027	Vervanging Plantsoen	€ 131.300
Totaal 2027		€ 848.300
2028	Vervanging Bomen	€ 469.400
2028	Vervanging Plantsoen	-
Totaal 2028		€ 469.400
2029	Vervanging Bomen	€ 506.000
2029	Vervanging Plantsoen	-
Totaal 2029		€ 506.000

**Voor de bomen wordt een afschrijvingsduur van 50 jaar gehanteerd en voor plantsoenen een termijn van 15 jaar. Deze activasoorten en bijbehorende afschrijvingstermijnen zullen bij de eerstvolgende actualisatie van de Nota van activa en afschrijving worden toegevoegd aan de activalijs.

Totaaloverzicht:

	2026	2027	2028**	2029**
Mutaties onderhoudsbudgetten	€ 175.700*	€ 225.700	€ 80.000	€ 80.000

*In meerjarenbegroting 2026 was er voor 2026 al € 50.000 extra budget voor onderhoud vastgesteld.

** Vooralsnog is hier alleen extra budget weergegeven voor klein onderhoud wegen. De afweging voor extra middelen onkruidbestrijding op verharding (€ 65.700) en onderhoud groen, bomen, bosrijke gebieden (€ 80.000) zal bij toekomstige begrotingen voor 2028 en verder worden gemaakt.

Mutaties kredieten t.o.v. begroting	2026	2027	2028	2029
Groot onderhoud Wegen				-€ 157.000
Vervanging bomen (nieuw)	€ 315.400	€ 717.000	€ 469.400	€ 506.000
Vervanging plantsoen (nieuw)	€ 125.400	€ 131.300	€ 0	€ 0
Totaal	€ 440.800	€ 848.300	€ 469.400	€ 349.000

Rekening houdende met de bijbehorende afschrijvingsperioden leiden bovenstaande investeringen over de periode 2026-2029 uiteindelijk tot € 53.300 extra kapitaallasten.

- b. Juridisch
Indien het beheer van de openbare ruimte niet goed wordt gedaan, dan is de gemeente aansprakelijk voor schade die hieruit voortvloeit.
- c. Risico's
Bij onvoldoende financiële ruimte in de toekomstige jaren kan dit plan mogelijk niet blijvend worden uitgevoerd, wat ook de leefomgeving zal raken.

6. Visie Leef Beesel

Het beheerplan heeft verschillende raakvlakken met de Visie Leef Beesel, waar een toekomstvisie voor Beesel in beschreven is tot 2050.

Leef in Beesel

In de toekomstvisie wordt veel waarde gehecht aan de groene, rustige leefomgeving, waar bewoners zich veilig en thuis voelen. Het IBOR ziet toe op de veiligheid van de openbare ruimte door onderhoud, beheer en vervanging structureel vast te leggen. Voor de openbare ruimte geldt in het algemeen dat deze schoon, heel en veilig moet zijn.

Specifiek geeft de kaart met focusgebieden aan welk onderhoudsniveau waar verwacht kan worden. Dit geldt voor de objecten die daarbij het meest in het oog springen: groen en onkruid op bestrating. In het IBOR is het beheer voor beiden nu opgenomen.

In de visie Leef Beesel wordt gestreefd naar een toenemende en evenwichtige woningvoorraad, waardoor ook het beheerareaal in de toekomst vergroot zal worden. Omdat het IBOR elke 4 jaar wordt geactualiseerd is de vergroting van het areaal vanzelfsprekend meegenomen.

Specifiek wordt in de toekomstvisie genoemd dat het bij de gewenste groene, duurzame leefomgeving belangrijk is om in te zetten op klimaatadaptatie, biodiversiteit en vergroening in de bebouwde omgeving. Ook is het belangrijk om het omliggende landschap door te trekken naar de woonomgeving. Het IBOR heeft als uitgangspunt om te behouden wat we hebben en heeft daarom de vervangingsopgaven voor groen en bomen structureel opgenomen.

Beleef in Beesel

Voor het toeristisch en recreatieve profiel van de gemeente is het gevarieerde, omringende landschap een belangrijk ingrediënt. De bossen, bomenrijen en andere groenstructuren zijn hier een waardevol onderdeel van. Naast het structurele beheer van deze elementen vergt ook de duurzame instandhouding toenemende aandacht. Door klimaatverandering, slechte groeiplaatsinrichtingen, ouderdom en ziektes gaan deze elementen op sommige locaties sterk achteruit. Om de groenstructuren als geheel te behouden is dan grootschaliger vervanging noodzakelijk. In het IBOR zijn deze vervangingen voor de komende jaren opgenomen.

7. Toegankelijkheid

In het IBOR wordt voor verschillende objecten het beheer structureel vastgelegd. Hiermee wordt een toegankelijke openbare ruimte gewaarborgd.

8. Duurzaamheid

In het IBOR wordt de doelstelling "behouden wat je hebt" door een integraal en structureel beheer nagestreefd. Bij de verschillende objecten wordt het duurzame karakter van het beheer verschillend ingevuld:

- Openbare verlichting: gebruik van LED; minder stroomverbruik en storingen, langere levensduur.
- Wegen: toepassing van degelijke, dus duurzame constructies en kantopsluitingen.
- Groen: grote bijdrage aan klimaatadaptatie en biodiversiteit, onderhoud met aandacht voor natuurwaarden, zoveel mogelijk aandacht voor ecologisch beheer, gebruik zoveel mogelijk hittestressbestendige, inheemse soorten.
- Bomen: grote bijdrage aan klimaatadaptatie en biodiversiteit, aandacht voor instandhouding bomen en levensduur.

Bijlagen

- Het Integraal Beheerplan Openbare Ruimte (IBOR) van de gemeente Beesel, met daarin de objectbladen wegen, openbare verlichting, wegen, groen en bomen en bosrijke gebieden
- Het Raadsbesluit