Eerste termijn wethouder Mathijs Stocks

Voorzitter,

Ten eerste wil ik vanuit hier alle fracties bedanken voor de tijd en moeite die zij in hun inbreng hebben gelegd in deze eerste termijn. Als ik luister naar de bijdragen van vandaag, dan hoor ik hieruit een belangrijke boodschap: Inwoners willen beweging zien. Geen onnodige onderzoeken, geen oneindige planvorming maar resultaten.

En eerlijk gezegd snap ik dat heel goed. Want als ondernemer heb ik geleerd dat je uiteindelijk niet wordt afgerekend op je intenties, maar op wat je daadwerkelijk voor elkaar krijgt.

Dat geldt ook voor ons als college. Daarom is deze begroting voor mij niet zozeer een financieel document. Maar laten wij hiermee concreet zien hoe we de ambities uit het coalitieakkoord gaan waarmaken.

Economie en bedrijvigheid
Meerdere fracties hebben aandacht gevraagd voor onze economie, bedrijventerreinen en de bedrijfsverplaatsingen. En terecht. Want hier komt veel samen:

- De leefbaarheid van onze dorpen.
- De verkeersveiligheid.
- De ontwikkelmogelijkheden voor ondernemers.
- En de economische toekomst voor onze gemeente.

Laat ik daar duidelijk over zijn. Ondernemers zijn geen probleem dat opgelost moet worden.
Onze ondernemers zorgen voor werkgelegenheid, voorzieningen, verenigingen en economische kracht en daar zijn we trots op. Juist daarom kiezen we niet voor een aanpak waarbij ondernemers tegenover de gemeente komen te staan. We kiezen voor de samenwerking.

De afgelopen periode hebben we intensieve gesprekken gevoerd met ondernemers en andere betrokken partijen over ontwikkelbehoeften, toekomstperspectief en mogelijke verplaatsingen. Inmiddels zitten we op een punt waarop we niet meer alleen praten over onderzoeken, maar daadwerkelijk werken aan vervolgstappen, handelingsopties en ontwikkelrichtingen. Ik wil dan ook nadrukkelijk uitspreken dat we op dit dossier verder zijn dan ooit. Verhuiswagens zijn natuurlijk nog niet besteld, en we beseffen ons dat deze problematiek een langjarige aanpak vergt. Maar er zit beweging in een dossier dat uiterst complex is. En dat is belangrijk. Uw vragen met betrekking tot concrete bedrijven begrijp ik en ik snap uw behoefte, maar kan ik nog niet beantwoorden in relatie tot het lopende proces. Zodra er hierover meer te melden is, kom ik daar bij u zo snel mogelijk op terug.

Als wij op dit dossier stappen zetten, dan winnen we aan meerdere kanten tegelijk. Minder vrachtverkeer in onze woonstraten. Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers.
Meer ruimte om onze dorpen op een kwalitatieve manier verder te ontwikkelen. En tegelijkertijd perspectief voor ondernemers die willen investeren in hun toekomst.

Dat is geen eenvoudige opgave. Maar het is wel precies de reden waarom dit college dit dossier als prioriteit heeft aangemerkt.

Verkeer en mobiliteit
Verkeersveiligheid kwam in vrijwel iedere bijdrage terug. En dat begrijp ik. Want uiteindelijk gaat verkeer niet over wegen. Het gaat over mensen. Over schoolgaande kinderen. Over inwoners die veilig willen fietsen. Over woonwijken en straten waar mensen prettig willen verblijven.

Juist daarom kijken wij steeds meer integraal naar verkeersvraagstukken. Dat kunt u onder andere terugzien bij de voorbereiding van onze nieuwbouw ontwikkelingen.
Bij het nieuwe parkeerbeleid dat we in 2027 voorbereiden kijken we niet alleen naar verkeersaspecten maar betrekken we ook de invloed op de leefbaarheid en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen. Ten aanzien van de geluidoverlast die wordt ervaren bij bewoners nabij de A73 staan wij altijd open om te luisteren naar innovatieve ideeën.

Daarnaast blijven we investeren in verkeersveiligheid op locaties waar dat nodig is.
En ook hier geldt: niet alles kan tegelijk. Maar we kiezen wel bewust waar maatregelen het meeste effect hebben. Dat doen we volgens het vastgestelde mobiliteitsplan en het meerjarenuitvoeringsprogramma.

Recreatie en toerisme
Dan een onderwerp waar veel over gesproken is: recreatie en toerisme. Laat ik beginnen met het belangrijkste. Recreatie en toerisme zijn geen bijzaak voor Beesel. Het is één van de belangrijkste economische pijlers van onze gemeente. Misschien wel dé belangrijkste.

Honderdduizenden overnachtingen per jaar zorgen voor werkgelegenheid, bestedingen bij ondernemers, voorzieningen en een sterke lokale economie. De begroting gaat uit van ruim 600.000 overnachtingen op jaarbasis. Juist daarom hebben wij gekozen voor de aanpassing van de toeristenbelasting. Dat is geen beslissing die we lichtvaardig hebben genomen. Integendeel.

Jarenlang is de toeristenbelasting niet geïndexeerd. De nu voorgestelde verhoging corrigeert deze achterstand en zorgt voor meerjarige duidelijkheid richting ondernemers. Maar misschien nog belangrijker: We hebben deze keuze niet gemaakt achter een bureau. Ik heb persoonlijk met onze recreatieve ondernemers gesproken. Hun zorgen gehoord. Hun argumenten meegenomen. En mede vanuit dat contact hebben we deze afweging gemaakt. Omdat we ook zien dat de sector vraagt om investeringen

Wensen die wij als gemeente vaak ook terecht vinden. Maar daar horen wel middelen bij.
Je kunt niet enerzijds verwachten dat we blijven investeren in toerisme en recreatie en anderzijds geen middelen beschikbaar maken om dat mogelijk te maken. Daarom vinden wij het ook logisch dat bezoekers die gebruikmaken van onze voorzieningen hier een bijdrage aan leveren. Overigens hebben we daarbij nadrukkelijk gekeken naar de tarieven in de regio. Daaruit blijkt dat ons nieuwe tarief aansluit bij het regionale gemiddelde. Het VVV Inspiratiepunt zien we als belangrijke toegevoegde waarde als toegangspoort voor bezoekers om kennis te maken met alles wat Beesel te bieden heeft.
De jaarlijkse kosten van ongeveer 20.000 euro voor de ondersteuning hiervan door Hart van Limburg zijn opgenomen in onze begroting.

Voorzitter,

Dat betekent overigens niet dat we achterover gaan leunen:

- We werken verder aan de Groene Loper, zijn bezig met de afronding van het ontwerp en zijn in gesprek met de gemeente Brüggen over de invulling van de benodigde randvoorwaarden.
- We onderzoeken kansen rondom recreatie aan de Maas.
- We investeren in de samenwerking met Brüggen en waar nodig werken we samen om onze ambities te bereiken, bijvoorbeeld in Grenspark Maas Swalm Nette en zijn daarbij kritisch op de toegevoegde waarde voor onze gemeente.

En we blijven bouwen aan het verhaal van de Draak als een van de unieke identiteiten van Beesel.

Leefomgeving en openbare ruimte
Leefbaarheid zit vaak in kleine dingen:
- In hoe een straat eruitziet.
- In voldoende groen.
- In veilige fietsroutes.
- In een openbare ruimte die netjes onderhouden wordt.
- In mogelijkheden tot ontmoeten en spelen

Voor de omvorming van speelplekken naar ontmoetingsplekken zullen we aandacht hebben voor kinderen zodat zij vanaf het begin een echte stem krijgen en leren wij hierbij uit participatietrajecten uit het verleden. We investeren de komende jaren in vervanging van bomen, het versterken van groenstructuren en klimaatadaptieve maatregelen. Daarbij verliezen wij de verkeersveiligheid niet uit het oog. Vergroening mag nooit leiden tot onveilige situaties. Het College is niet voornemens om te schrappen in het budget voor vervanging van groenvoorzieningen, juist vanwege het belang hiervan

voor de leefbaarheid, groene uitstraling en de inhaalslag die we middels het integrale beheerplan maken.

Daarnaast blijven we actief werken aan de verdere stappen richting de Omgevingsvisie en geven we invulling aan onze visie op de ontwikkeling van Beesel voor de komende jaren.

Duurzaamheid
Duurzaamheid is wat mij betreft alleen waardevol als het ook uitvoerbaar is en inderdaad niet als doel op zichzelf. Daarom werken we aan:

- energiebesparing
- klimaatadaptatie
- het warmteprogramma
- De herijking van de KODE (voorzien in eerste helft 2027)

Tegelijkertijd zie ik dat het debat over de energietransitie vaak gaat over nieuwe ambities en nieuwe opwek. Dat is belangrijk, maar wat mij betreft ligt de grootste uitdaging op dit moment ergens anders. Als ondernemer heb ik geleerd dat het weinig zin heeft om steeds meer te produceren als je het vervolgens niet vervoerd krijgt naar je klant. Eigenlijk geldt hetzelfde voor onze energievoorziening. We kunnen nog zoveel duurzame energie opwekken, maar als het netwerk vastloopt hebben inwoners, bedrijven en maatschappelijke voorzieningen daar uiteindelijk weinig aan. Daarom ben ik ervan overtuigd dat de focus binnen de RES de komende jaren veel nadrukkelijker moet komen te liggen op de uitvoerbaarheid van de energietransitie. En dan kom je automatisch uit bij netcongestie.

Daar ligt één van de grootste opgaven voor de komende jaren:

- Voor ondernemers die willen uitbreiden.
- Voor bedrijven die willen verduurzamen.
- Voor toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.
- En voor de groei van onze gemeente als geheel.

Juist daarom wordt hier momenteel hard aan gewerkt. Samen met Enexis, de provincie en onze regionale partners zetten we stappen om de capaciteit van het netwerk toekomstbestendiger te maken. Want uiteindelijk gaat het niet alleen om duurzame energie opwekken. Het gaat erom dat inwoners en ondernemers er ook daadwerkelijk gebruik van kunnen maken.

Afronding
Wat ik vandaag vooral hoor, is dat iedereen vooruit wil. Dat herken ik. Want ook dit college wil vooruit. De vraag is alleen hoe.

Onze overtuiging is dat vooruitgang niet ontstaat door steeds nieuwe plannen te bedenken. Vooruitgang ontstaat door moeilijke dossiers vast te pakken. Door gesprekken te voeren en samen te werken met inwoners. Door keuzes te maken. En door vervolgens ook daadwerkelijk uit te voeren. Daarom ben ik ook optimistisch. Omdat ik op meerdere dossiers zie dat er beweging ontstaat:

- Op bedrijfsverplaatsingen.
- Op recreatie en toerisme.
- Op verkeer.
- En op duurzaamheid.

Niet alles zal morgen klaar zijn. Maar we zijn wel begonnen.
En daar zullen inwoners de komende jaren steeds meer van gaan merken.

To zover. Ik geef het woord over aan wethouder Huijs.